

208

~~200~~

VERBALE DI ACCORDO

MINIS	RTI
CEA	120
- 3 MAR. 1992	
g. 1270	

Il giorno 2 marzo 1992, nei locali della Gestione Governativa Navigazione Laghi di Via L. Ariosto, 21, si sono riuniti per la Gestione Governativa i Sigg.:

- Ing. Pietro Santini - Gestore Governativo,
- Ing. Marcello Sposito - Direttore Centrale,
- Ing. Piero Ferrozzi - Direttore di Esercizio di Navimaggiore,
- Ing. Franco Parigi - Direttore di Esercizio di Navicom,
- Ing. Alessandro Comanducci - Vice Direttore di Esercizio di Navigarda,
- Dott. Manfredo Maifredi - Dirigente Settore Amministrativo.

In rappresentanza delle Segreterie Regionali e Territoriali FILT-CGIL, FIT-CISL e UIL-Trasporti i Sigg.:

- Sigg. Antonio Mazzarano e Mauro Canevari,
- Sigg. Elio Dall'Aglio e Nazzareno Chierici,
- Sig. Michele Tarasio

In rappresentanza dei lavoratori della Gestione Governativa Navigazione Laghi le RAS aziendali.

PREMESSO

- che l'accordo integrativo aziendale 1/7/1989 - 30/6/1992, sottoscritto in data 29/4/1991, prevedeva quale "impegno tra le parti" la ricerca per una soluzione al problema del riconoscimento della professionalità dei comandanti, ed inoltre l'individuazione compatibilmente con le disponibilità economiche aziendali di una idonea soluzione;

CONSIDERATO

- che le OO.SS. dei lavoratori hanno proposto che tale soluzione venisse ricercata mediante l'utilizzo di un'articolazione economica che, tenendo conto delle diverse condizioni delle tre Direzioni di Esercizio, rispondesse alle esigenze sia di natura retributiva normale che a quelle rapportate all'effettiva prestazione delle funzioni di comando;

Le parti

CONCORDANO

di definire, come qui di seguito specificato, l'impegno di cui in premessa:

a) a decorrere dall'1/3/1992 l'attuale importo mensile corrisposto a titolo di indennità di produttività venga incrementato nelle seguenti misure e per le seguenti qualifiche:

Capitano di 1^Cl. in Soprannumero e ad Esaur.	Liv. 2°	£.100.000
Capitano	Liv. 3°	£.100.000
Capitano di 1^Cl. ex lege 30/78	Liv. 3°	£.100.000

[Handwritten signature]

Antonio Mazzarano
[Handwritten signature]

[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]

Capo Timoniere

Liv. 4°

£.70.000

Conduuttore Motorista di M/fo

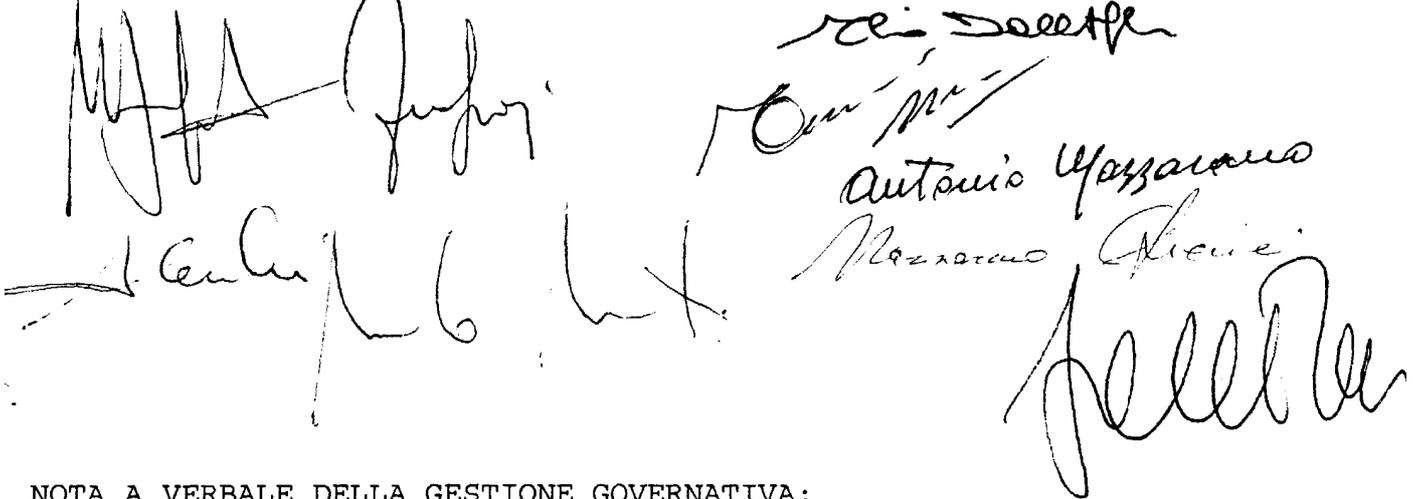
Liv. 5°

£.50.000

b) a decorrere dall'1/3/1992 l'indennità giornaliera, da erogarsi al personale imbarcato, per le sole giornate di effettivo servizio, per le qualifiche sotto indicate venga incrementata nelle seguenti misure, per le giornate di effettivo svolgimento delle mansioni di comando (tale maggiorazione non verrà erogata al personale, che pur rivestendo qualifiche di comando svolga mansioni che non comportano la responsabilità dal comando stesso):

Capitano di 1^Cl. in soprannumero e ad esaur.	Liv. 2°	£. 6.000.=
Capitano	Liv. 3°	£. 6.000.=
Capitano di 1^Cl. ex lege 30/78	Liv. 3°	£. 6.000.=
Capo Timoniere	Liv. 4°	£. 5.000.=
Conduuttore Motorista di M/fo	Liv. 5°	£. 4.500.=

Letto, confermato e sottoscritto.



NOTA A VERBALE DELLA GESTIONE GOVERNATIVA:

La Gestione Governativa Navigazione Laghi esprime preoccupazione per l'andamento delle verifiche finalizzate al conseguimento dei recuperi di produttività previsti dall'accordo 21/4/1991 e specificatamente per quanto riguarda la riduzione degli equipaggi delle motonavi traghetto e del personale addetto agli scali.

La Gestione Governativa pertanto si fa appello al consueto senso di responsabilità delle OO.SS. e del personale tutto al fine di realizzare, oltre alla parte economica già ampiamente onorata, la parte di effettivo recupero di produttività.

La mancanza della realizzazione di quanto sopra adombrerebbe l'inficiamento nella sostanza dell'intero portato del contratto integrativo aziendale stesso.

