

6

VERBALE D' ACCORDO

=====

Il giorno 19 Aprile 1979 alle ore 9, presso gli Uffici della Direzione d'Esercizio della Navigazione sul Lago di Garda si sono riuniti:

- Dott.Ing. MARCELLO SPOSITO, Direttore di Esercizio della Navigazione sul Lago di Garda, assistito dai Funzionari Businaro Franco e Bortolussi Gianfranco;
- Sigg. PERINI Gentile, PROSPERO Flavio, SIGNORELLI Renato, CALABRESI Danilo, SARTORI Emilio, CASTELLINI Angelo e VICARI Flavio in rappresentanza del Personale,

per discutere i seguenti punti all'Ordine del Giorno:

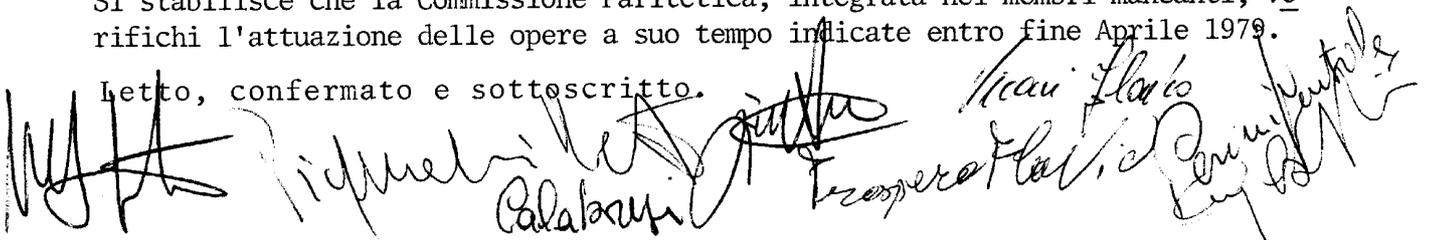
1. Interpretazione accordo 16.4.1975 sul Consorso Pasto;
2. Manovre Periodiche di Sicurezza, art. 123 Regolam. N.I.;
3. Orario Primavera e intensificazioni Pasquali 1979;
4. Scarpe da Lavoro personale Cantiere;
5. Composizione Equipaggi: applicazione D.M. 6.8.1974

Dopo lunga ed approfondita discussione si conviene quanto segue:

1. CONCORSO PASTO: Verrà corrisposto anche durante i "cambi". Pertanto il tempo trascorso dal personale imbarcato sui mezzi pubblici di trasporto per rientrare in residenza dopo il servizio di navigazione oppure per recarsi a prestare servizio a bordo, sarà computato a tutti gli effetti ai fini del CONCORSO PASTO.
2. MANOVRE PERIODICHE DI SICUREZZA (art. 123 del Regolam. Nav.Interna) La Direzione precisa che il Comandante imbarcato è il responsabile delle manovre di sicurezza a norma di Legge. Il Comandante anziano inviato a bordo dall' Azienda, ha solo il compito di constatare il regolare svolgimento delle manovre e dell'addestramento del personale imbarcato, nonchè quello di fornire ogni necessario ragguaglio. Le indennità saranno quelle previste dalla normativa in atto.
3. ORARIO PRIMAVERILE E INTENSIFICAZIONI PASQUALI:
Per evitare possibili errori involontari, in futuro la bozza corretta del nuovo orario sarà controfirmata dai rappresentanti della R.S.A. prima della stampa. Per l'intensificazione pasquale, si prende atto della maggior consistenza del traffico, verificatasi in situazioni eccezionalmente favorevoli quest'anno. Per il futuro saranno studiati interventi ancor più elastici per assicurare la massima efficienza dei servizi Bis e corse supplementari.
4. SCARPE DA LAVORO: Vengono adottate le scarpe da lavoro che rispettano le norme ENPI, che saranno sperimentate per quest'anno.
5. COMPOSIZIONE DEGLI EQUIPAGGI: Nel rispetto dell'accordo sindacale aziendale 16.10.1975 e delle determinazioni della Commissione Paritetica in data 10.12. 1975, essendo stati completati i lavori indicati dalla Commissione stessa, la Direzione Aziendale insiste perchè a far tempo dal 7 Maggio 1979 la M/n. REGINA DEL GARDA viaggi con l'equipaggio fissato dal D.M. 6.8.1974 (4 persone di equipaggio anzichè 5: Comandante, 2 Marinai di cui uno con mansioni di biglietteria e Motorista).

Si stabilisce che la Commissione Paritetica, integrata nei membri mancanti, verifichi l'attuazione delle opere a suo tempo indicate entro fine Aprile 1979.

Letto, confermato e sottoscritto.


The block contains several handwritten signatures in black ink. From left to right, the signatures are: a large, stylized signature; a signature that appears to be 'Vicini'; a signature that appears to be 'Calabresi'; a signature that appears to be 'Prospero'; a signature that appears to be 'Vicari'; and a signature that appears to be 'Perini'. The signatures are written over the text of the agreement.