



# Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

GESTIONE GOVERNATIVA DEI SERVIZI PUBBLICI DI  
NAVIGAZ. SUI LAGHI MAGGIORE DI GARDA E DI COMO

NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE

07038 122.00

20145 Milano,

Via L. Ariosto, 21 - Tel. 482086 - 4696379 - 4982010  
Telex N. 311294 NAVIGE I

Codice Fiscale N. 00802050153

26 OTT. 1984

Prot. N. 3364 Alleg. 1

Risposta al f.º

Oggetto: Verbale della riunione tenutasi  
in Milano il giorno 8/10/84.

*in fotocopia*

Spett.le FILT-CGIL

Via San Gregorio 48

20124 MILANO

Spett.le FIT-CISL

Via Soperga 36

20127 MILANO

Spett.le UIL-T

Via Salvini 6

20122 MILANO

Spett.le FILT-CGIL PROVINCIALE

L.go Bascaglia 6

28100 NOVARA

Alle Rappresentanze Sind.Az.

CGIL - CISL - UIL

di Navimaggiore

ARONA

e p.e.

Direzione di Esercizio di  
Navimaggiore - ARONA

Unita alla presente si trasmette copia del verbale della  
riunione in oggetto, tenutasi presso questa Gestione.

Si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

IL DIRIGENTE GENERALE

*[Signature]*

EG/sp

della riunione tenutasi il giorno 8 ottobre 1984 alle ore 10.00 presso i locali della Gestione Governativa Navigazione Laghi, Via L. Ariosto 24 - Milano, con la partecipazione:

per la Gestione Governativa:

- Dott. Ing. Pietro Santini - Gestore Governativo
- Dott. Ing. Paolo De Pascale - Direttore di Esercizio di Navimaggiore, assistito dal Funzionario Sup. di Navimaggiore Gianfranco Grösselli;
- Dott. Emilio Guenzi - Dirigente del Servizio affari Generali del Personale;

per le Rappresentanze Aziendali Sindacali di Navimaggiore:

- FILT-CGIL - Salvatore Piazza, Guido Crivelli, Giorgio Pini;
- FIT-CISL - Luciano Girotti, Giuseppe Spadacini, Vittorio Carmagnola;
- UIL-T - Antonio Ferruggiara, Gianpiero Zanetta

assistiti dai Rappresentanti territoriali Antonio Mazzarano, Rino Berto, Elio Dall'Aglio e Roberto Monticelli.

La convocazione è avvenuta con la lettera n° 2900 del 26/9/1984 della Gestione, su richiesta avanzata dalla Direzione di Esercizio di Navimaggiore, al fine di esaminare i seguenti argomenti che in precedenti riunioni, svoltesi presso Navimaggiore stessa, di comune accordo fra la Direzione di Esercizio e le Rappresentanze Sindacali, si era ritenuto opportuno che venissero definiti in sede centrale:

1) Compiti e limiti delle seguenti Commissioni miste Azienda-Rappresentanze Sindacali del personale:

- Orari
- Turni
- Lavori a terra
- Sanità

2) Punto 7) dell'Accordo Aziendale 17 aprile 1984, con particolare riferimento alla "omogeneizzazione e razionalizzazione degli istituti aziendali afferenti la mensa, disagio e concorso pasto per una loro più razionale applicazione".

*[Handwritten signatures and stamps]*

Stamp: 1002/20-1  
Stamp: 2355

- 3) Indennità notturna dei guardiani.
- 4) Turno di guardia a bordo dei battelli durante gli intervalli di servizio.
- 5) Completamento delle costruzioni edili della Sede di Arona (3° lotto).
- 6) Richiesta di notizie mensili sugli straordinari.

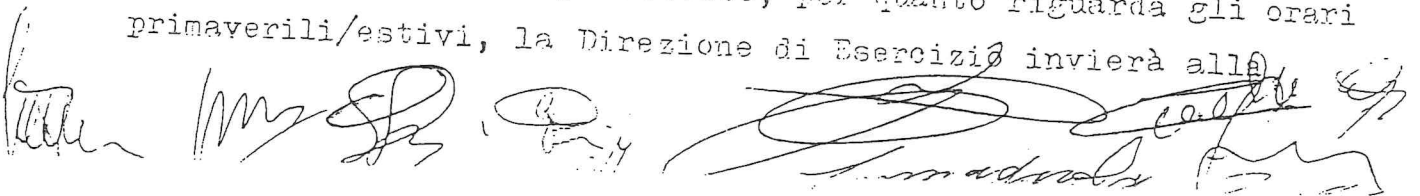
Dopo ampia discussione le parti, su ciascuno dei punti sopra indicati concordano quanto segue:

- 1) In linea di principio le parti concordano che la predisposizione degli orari è di esclusiva competenza della Direzione di Esercizio che, in merito, ha diretta responsabilità nei confronti degli utenti e dell'Autorità concedente; le parti concordano, inoltre, nel riconoscere nei componenti delle Commissioni, espresse dalle Rappresentanze Sindacali Aziendali o dal Consiglio dei Delegati, la piena capacità di impegnare la RAS Aziendale sugli argomenti sottoposti alla Commissione di cui fanno parte. Pertanto le decisioni prese in Commissione dai Rappresentanti debbono essere ritenute definitive per il personale, così come le decisioni assunte dalla Direzione di Esercizio, sono per lei vincolanti, salvo ratifica degli Organi superiori.

Premesso quanto sopra:

- 1a) nei riguardi della Commissione turni ed orari, viene deciso che, tre mesi prima dell'inizio dell'orario invernale dei servizi, ed entro il 30 novembre dell'anno precedente, per quanto riguarda gli orari primaverili/estivi, la Direzione di Esercizio trasmetterà alla Commissione in esame gli orari predisposti; entro il termine di 15 giorni la Commissione stessa comunicherà le sue eventuali osservazioni.

Contestualmente all'invio degli orari invernali, ed entro il 31 dicembre dell'anno precedente, per quanto riguarda gli orari primaverili/estivi, la Direzione di Esercizio invierà alla

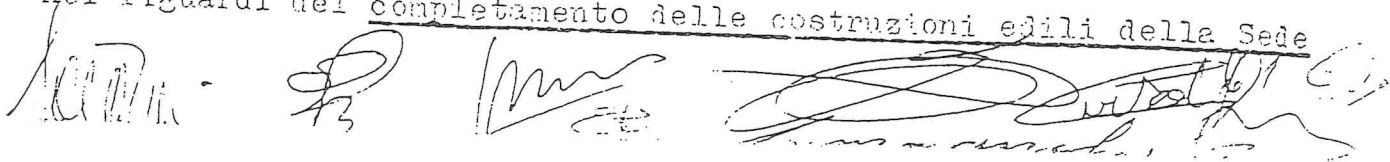




medesima Commissione i turni predisposti relativi ai predetti orari.

I turni, previo esame e discussione, dovranno essere resi definitivi almeno un mese prima dell'inizio dell'orario al quale sono connessi.

- 1b) nei riguardi delle Commissioni dei lavori a terra o a bordo nonché sanità, le parti concordemente ritengono di rinviare la discussione ad una riunione alla quale dovranno essere presenti le Rappresentanze delle Direzioni di Esercizio e del personale di Navigarda e Navicomo;
- 2) nei riguardi del punto in esame, la Gestione fa presente di avere in corso di rilevazione gli elementi per poter predisporre una proposta in merito alla complessa materia oggetto del punto stesso, e assicura che detta proposta verrà concretizzata in un documento che verrà inviato alle Rappresentanze Sindacali entro il mese di novembre per esame e successiva discussione;
- 3) nei riguardi dell'indennità notturna guardiani, le parti concordano di rinviarne l'esame, per la omogeneizzazione e definizione, in sede di discussione delle modifiche al Regolamento avanzamenti-promozioni;
- 4) nei riguardi dell'indennità in atto percepita dagli agenti che effettuano il turno di guardia a bordo dei battelli durante gli intervalli di servizio: tenuto conto che detta indennità, dalle notizie assunte dalla Gestione, risulta essere percepita soltanto da alcuni Agenti di Navima\_ggiore e non essere invece usufruita da alcun Agente di Navigarda e Navicomo; rilevato che l'entità di detta indennità, ferma da più di un ventennio, deve essere considerata fortemente anacronistica ed inadeguata, le parti concordamente decidono che, a decorrere dal 1° gennaio 1985, il suo importo verrà elevato a L. 1.500 al giorno;
- 5) nei riguardi del completamento delle costruzioni edili della Sede



Arona, la Gestione fa presente che è già stato approvato dal Ministero un progetto di massima, che peraltro dovrà subire alcuni aggiornamenti, ma che il Ministero dei Trasporti non ha ancora provveduto ad accordare il necessario finanziamento.

Mentre il Direttore di Esercizio si impegna di portare a conoscenza delle OO.SS. il progetto definitivo, la Gestione assicura che svolgerà ogni premura nei confronti del Ministero, ai fini di un sollecito stanziamento dei finanziamenti;

- 6) nei riguardi della richiesta delle notizie mensili sugli straordinari avanzata dalle OO.SS. con lettera in data 18/9 c.a., e circa la quale in sede di riunione è stata illustrata l'importanza da esse attribuitale, la Gestione ed il Direttore di Esercizio di Navimagiore si riservano di fornire una concreta risposta in occasione della discussione circa l'adeguamento del nuovo organigramma aziendale.

Letto, confermato e sottoscritto.