

L'anno 1951, addì 13 del mese di marzo, in Milano, alla sede della Delegazione per la Lombardia della FEDERAZIONE NAZIONALE ITALIANA DELLE SE TRASPORTE, si sono riuniti i Signori :

- Rag. ALBERTO TOCCOLINI, Direttore della Delegazione per la Lombardia della Fenit, assistito da ORESTE PRINI, Funzionario della Delegazione stessa;
- Dr. PIETRO GIULIANI, Direttore d'Esercizio della Gest. Comm. le Governativa per la Navigazione sul Lago di Garda, assistito da ANTONIO SAGLIA e ANTONIO VALENTI, rispettivamente Ispettore Amministrativo e Ispettore al Movimento;
- MARIO TAJNI, Segretario Compartimentale Lombardo della Federazione Nazionale Autoferrotramvieri ed Internavigatori, assistito da PIERINO OLIVARI, Vice Segretario Provinciale di Brescia e VITTORIO MANFREDI, esperto;
- Rag. ELISEO BRANDUARDI, Vice Segretario Nazionale della Federazione Lavoratori Autoferrotramvieri ed Internavigatori aderente alla C.I.S.L., assistito da ERNESTO BARTOCCIONI, Segretario Provinciale di Brescia e da MARIO FACCIO-LLI, esperto;

i quali, ripresa in esame la questione relativa al servizio di biglietteria a bordo, di cui al punto 1°) del verbale d'accordo 5 settembre 1950, dopo ampia e cordiale discussione

c o n v e n g o n o :

- 1°) - decorrere dal 1° aprile 1951, l'Azienda istituirà la qualifica di "marinaio-bigliettario" attribuendo alla stessa il grado VI° ed il trattamento economico della categoria C).
- A tale qualifica verranno promossi, con decorrenza dalla data suindicata, N. 4 marinai di ruolo.
- 2°) - Resta inteso che gli agenti aventi la qualifica di "marinai-bigliettari" dovranno esplicare le mansioni sia di marinaio sia di bigliettario, a seconda delle esigenze di servizio e secondo i turni predisposti dalla Azienda e come praticato attualmente.
- Resta altresì inteso che l'Azienda potrà all'occorrenza adibire ~~per~~ temporaneamente alle mansioni di "marinaio-bigliettario" anche gli agenti con qualifica di marinaio, nel qual caso corrisponderà a questi ultimi una indennità nella misura stabilita dall'art. 18 dell'Alleg. A) al R.D.8/1/1931, n.148 ~~per gli agenti di ruolo~~ oppure, per gli agenti non di ruolo, nella misura stabilita dall'art. 6 del C.C.N.30 giugno 1943,
- 3°) - L'attuale indennità di £. 50.= per ogni giornata di servizio di biglietteria a bordo, è soppressa a decorrere dal 1° aprile 1951.

Le Parti prendono atto che l'Azienda contraddistinguerà i marinai e bigliettari con un filetto di lana rossa a V applicato su entrambe le maniche del camiciotto.

Fatto, letto e sottoscritto.

io Valenti
S. Cecchi
ambrosini
Prini
Giuliani
Manfredi
Oliveri
Manfredi