



Milano, 07 giugno 2024

## COMUNICATO STAMPA

### **Celebrazione 120anni motonave storica Milano.**

**Continua il lavoro del Ministero dei Trasporti per valorizzare il patrimonio storico della Gestione Governativa Navigazione Laghi.**

**SS Morelli: la fiaccola Olimpica a bordo del Piroscavo Patria, un obiettivo su cui lavorare**

*Milano, 07 giugno 2024* – Annunciato in conferenza stampa il rientro in servizio della storica motonave Milano dopo un periodo di stop dovuto agli importanti lavori di refitting.

Si tratta di una imbarcazione storica, costruita come piroscavo a ruote nel cantiere Odero di Sestri (Ge) tra il 1903 e 1904, nel 1925 viene trasformato in motonave mantenendo comunque le linee raffinate e gli arredi interni ed i dettagli in stile Belle époque. Un'eleganza conservata nel tempo a cui i recenti lavori effettuati hanno dato ancora maggiore risalto.

*“Siamo molto orgogliosi degli interventi eseguiti su una nave che proprio nel corrente anno celebra i 120 anni dalla sua inaugurazione e che ora, adeguatamente ammodernata con l'ausilio delle nuove tecnologie, può tornare a navigare in completa sicurezza ed efficienza”* ha commentato **Pietro Marrapodi Gestore Governativo** dell'Ente *“abbiamo restituito al territorio un elemento importante del patrimonio culturale lariano e ciò che ci rende ancor di più soddisfatti è che la maggior parte degli interventi sono stati realizzati grazie alla preparazione e l'elevata qualificazione del nostro personale di cantiere cui vanno i miei personali ringraziamenti per l'impegno e la professionalità mostrata”*.

*“Il lavoro di sinergia e condivisione avviato con le Istituzioni e le Amministrazioni locali”* continua Marrapodi *“è per noi fondamentale per poter effettuare una programmazione del servizio che risponda alle effettive esigenze del territorio e contribuisca a favorire la destagionalizzazione turistica. Navigazione Laghi sta lavorando in tal senso al potenziamento di flotte e organici, bandendo concorsi utili a reclutare quante più professionalità possibili per fare in modo di servire con il nostro trasporto tutto il territorio”*.

A chiudere la conferenza, l'intervento del **Sen. Alessandro Morelli, Sottosegretario al Cipes** che ha dato una importante notizia ai rappresentanti delle Istituzioni territoriali lariane circa la presentazione pubblica del Progetto di ripristino dello storico Piroscavo Patria.

*“Lo aveva già annunciato il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti sen. Matteo Salvini”* afferma il Sottosegretario Morelli *“e possiamo oggi confermare che la roadmap degli*



*interventi di riqualificazione del Patria è in linea con le previsioni. Siamo felici di annunciare che per la metà di luglio verrà organizzato un incontro pubblico su questo tema per condividere con il territorio il Progetto che l'Ente Governativo ha predisposto di concerto con la Soprintendenza, con l'obiettivo di far tornare a risplendere e navigare un patrimonio culturale locale di inestimabile valore".*

*"Il 2026 rappresenterà una ricorrenza importantissima per il Lario" ha aggiunto Morelli "poiché il Piroscavo raggiungerà i suoi 100 anni di storia, il festeggiamento più adeguato sarebbe quello di effettuare il tragitto della fiaccola delle Olimpiadi Milano Cortina proprio a bordo del Patria".*

**Chi siamo:**

Gestione Navigazione Laghi, con una flotta di circa 100 navi, garantisce da sessanta anni la mobilità nell'ambito dei territori dei laghi Maggiore, di Garda e di Como.

È un Ente Governativo istituito con Legge n.614/57 attraverso la quale il legislatore ha affidato ad un funzionario dell'Amministrazione dello Stato nominato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti l'esercizio delle linee di navigazione.

L'Azienda opera mediante una Direzione Centrale situata a Milano che gestisce i rapporti istituzionali con il superiore Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e svolge funzioni di coordinamento delle tre Direzioni di Esercizio situate rispettivamente ad Arona per il lago Maggiore, Desenzano per il lago di Garda e Como per l'omonimo lago. Ad oggi la Gestione Navigazione Laghi, durante i mesi di maggiore attività, arriva ad impiegare fino a 650 persone suddivise tra personale amministrativo, di cantiere – distribuito presso i 4 cantieri navali di Arona, Peschiera del Garda, Como e Dervio, forniti di strutture ed impianti tecnologici di avanzata concezione per la cantieristica navale – e personale del settore movimento.