



Allegato 2

**Concorso Pubblico esterno per la copertura di n. 2 posti di "Aiuto Motorista" Par. 139 – Area professionale 3 – Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale, a tempo indeterminato full-time da adibire nel Settore Movimento della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago di Como della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como, con sede di servizio a Como. Ordine di Servizio nr. 984 del 09/02/2024**

### PROVA PRATICA PRIMA PARTE

Il Candidato, dopo essere salito a bordo di una Motonave tipo "Cormorano", dovrà descrivere ed, ove possibile, effettuare tutte le normali operazioni e/o sequenze necessarie per l'approntamento della nave al servizio sino all'avviamento del motore di propulsione e del gruppo elettrogeno, effettuando se necessario il passaggio di corrente terra-bordo.

Al termine della fase sopra descritta, sarà chiesto al candidato di approntare l'impianto idrico antincendio di bordo.

Il candidato dovrà, durante l'espletamento della suddetta prova, dimostrare la conoscenza degli impianti di bordo.

Si riportano sinteticamente di seguito in sequenza le fasi principali di approntamento al fine di permettere alla commissione di determinare i punteggi e la relativa attribuzione.

#### fase 1: ingresso a bordo

- imbarco in sicurezza a bordo della Motonave (giubbotto se necessario, posizionamento passerella, corretto ormeggio)
- presa visione libretto delle segnalazioni
- accensioni luci sala macchine.

#### fase 2: verifiche preliminari in sala macchine

- stato batterie
- rimanenza gasolio
- controllo valvole intercettazione (presa rapida e mandata/aspirazione)
- presenza liquidi in sentina, casse acque nere, cassa spurghi, sentina

#### fase 3: approntamento motori

- controllo visivo
- pulizia filtri defangatori
- aperture prese a lago



- verifica impianti ausiliari motori (invertitore per MMPP, circuito interno acqua, gasolio, condizioni cinghie, pompe ausiliarie ecc.)

fase 4: passaggio corrente terra/bordo

- avviamento Diesel-generatore
- controllo parametri motore
- passaggio corrente terra-bordo

fase 5 spegnimento motore

- controllo/verifica utenze attive
- spegnimento di emergenza
- chiusura valvole impianti ausiliari

Fase 6: approntamento impianto antincendio

Il candidato dovrà dimostrare di conoscere l'impianto fisso antincendio e la procedura per l'approntamento del sistema in modalità di pronto utilizzo.



Allegato 3

**Concorso Pubblico esterno per la copertura di n. 2 posti di "Aiuto Motorista" Par. 139 – Area professionale 3 – Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale, a tempo indeterminato full-time da adibire nel Settore Movimento della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago di Como della Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como, con sede di servizio a Como. Ordine di Servizio nr. 984 del 09/02/2024**

PROVA PRATICA SECONDA PARTE

Il Candidato, terminata la prima prova di approntamento nave, dovrà eseguire le manovre necessarie a:

Fase 1: posizionamento e messa in sicurezza della passerella: il candidato, con l'aiuto di un agente, dovrà prima sbarcare la passerella e successivamente posizionarla per l'imbarco dei passeggeri assicurandola in modo permanente come in uso per le soste prolungate della Motonave.

Fase 2: Ormeaggio della nave: il candidato, ipotizzando un ormeaggio notturno in previsione di un rinforzo del vento, dovrà predisporre le cime (o una parte di esse) necessarie per mettere in sicurezza la Motonave. In tale prova verrà valutato il lancio/recupero della cima, l'abbiscio della stessa e la volta attorno alla bitta e la conoscenza dei nodi base: gassa d'amante, parlato, bandiera.

Fase 3: Utilizzo della barra di emergenza: il candidato dovrà dimostrare di saper predisporre la barra di emergenza con particolare attenzione alla conoscenza dell'ubicazione di tutti i dispositivi di movimentazione della stessa.