

Curriculum Vitae Europass

Informazioni personali

Nome e Cognome **Alberto Chiovelli**

Nazionalità Italiana

Data di nascita 29 marzo 1963

Esperienza professionale

Dal 3 ottobre 2022
Direttore della Gestione Governativa della Navigazione Laghi Maggiore. Como, Garda

Date
Lavoro o posizione ricoperti
Principali attività e responsabilità

La Gestione Governativa della Navigazione Laghi Maggiore. Como, Garda è un'azienda che svolge i servizi di trasporto pubblici sui laghi omonimi, ha sede a Milano ed ha tre direzioni di esercizio, una per ciascuno dei laghi.
L'attività del Direttore consiste nel coordinare le attività delle tre direzioni di esercizio e degli uffici della Sede centrale, fra cui la Direzione tecnica che si occupa degli investimenti, sia per quanto concerne la manutenzione ordinaria dei natanti che la manutenzione straordinaria, il refitting e l'acquisto di nuove navi.
Fra i compiti rientra anche la definizione degli obiettivi da dare ai dirigenti ed il controllo del raggiungimento degli stessi.

Gestione Governativa della Navigazione Laghi Maggiore. Como, Garda

Nome e indirizzo del datore di lavoro

| | |
|---------------------------------------|--|
| Date | novembre 2019 – settembre 2022 |
| Lavoro o posizione ricoperti | Consigliere ministeriale presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| Principali attività e responsabilità | <p>Dal 2 febbraio 2021 all'11 marzo 2022 ha svolto le funzioni di Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Orientale, che ricomprende i Porti di Augusta e Catania.</p> <p>In particolare si evidenziano fra le varie attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Attuazione del piano triennale degli investimenti dell'Autorità ✓ Avvio delle attività per la realizzazione degli interventi del PNRR ✓ Riavvio della realizzazione del terminal container di Augusta, i cui lavori erano stati bloccati per contenzioso ✓ Riavvio delle attività per la realizzazione della Nuova Darsena del Porto di Catania i cui lavori erano stati bloccati per contenzioso ✓ Conclusione della procedura per l'adozione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) ✓ Definizione della nuova viabilità del Porto di Catania ✓ Stipula del Protocollo sull'Area di crisi industriale con la Regione, i Comuni e le Imprese del petrolchimico nell'area della rada di Augusta ✓ Stipula di un Protocollo di collaborazione con l'Interporto di Catania ✓ Supporto alla Regione per la creazione della Zona Economica Speciale (ZES) della Sicilia Orientale ✓ Avvio dei traffici passeggeri con rotta per Malta dal Porto di Augusta <p>Inoltre svolge le funzioni di Consigliere ministeriale occupandosi di tematiche relative a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • assetto normativo per la vigilanza sulla sicurezza stradale e ferroviaria • monitoraggio dei programmi di investimento delle tecnologie per la sicurezza in ambito ferroviario • questioni tecnico giuridiche in materia di trasporto delle merci pericolose su ferrovia • altre questioni riguardanti le competenze del Dipartimento per i trasporti e la navigazione • è il rappresentante del Ministero in seno al Consiglio Generale ed all'Assemblea dell'ACI |
| Nome e indirizzo del datore di lavoro | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Date | luglio 2018 – ottobre 2019 |
| Lavoro o posizione ricoperti | Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza |
| Principali attività e responsabilità | <ul style="list-style-type: none"> • supporto tecnico al Ministro, agli Uffici di Gabinetto ed alle Direzioni Generali; • coordinamento delle attività svolte dagli esperti della Struttura nominati con decreti del Ministro pro tempore; • in particolare si evidenziano tra le varie attività: <ul style="list-style-type: none"> ✓ stipula ed attuazione di un Protocollo con la Banca Europea degli Investimenti (BEI) attualmente in corso, relativo alla predisposizione di Linee guida specifiche per la valutazione degli investimenti di opere dei settori stradali e ferroviari, con l'obiettivo di consentire al Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP) di operare in maniera il più possibile oggettiva, in accordo con gli orientamenti e le normative internazionali e nazionali; ✓ predisposizione dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2019 "Strategie per una nuova politica della mobilità in Italia", nel quale sono identificati i pilastri strategici della politica di mobilità nazionale e una serie di pacchetti di interventi prioritari che ne costituiscono la concreta realizzazione; ✓ predisposizione di uno "Studio Strategico sull'andamento del traffico merci internazionale in Italia" quale strumento di supporto alle decisioni; ✓ coordinamento delle attività relative all'analisi giuridica ed all'analisi Benefici Costi relativamente a grandi opere ferroviarie e stradali; ✓ coordinamento della project review relativa al passante autostradale di Bologna e della Roma Latina; ✓ attività di impulso per accelerare l'implementazione del sistema ERTMS di sicurezza e segnalamento in uso sulla rete AV estendendolo anche all'intera rete nazionale per cogliere i benefici in termini di sicurezza, affidabilità ed aumento di capacità del traffico sulla rete ferroviaria. |
| Nome e indirizzo del datore di lavoro | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Date | maggio 2017 – luglio 2018 |
| Lavoro o posizione ricoperti | Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| Principali attività e responsabilità | <ul style="list-style-type: none"> • coordinamento delle Direzioni Generali del Dipartimento per le materie riguardanti le competenze trasversali e le attività comunitarie ed internazionali; • in particolare coordinamento fra la Direzione Generale della motorizzazione e le Direzioni generali territoriali del Dipartimento per fare fronte alle criticità in essere nella offerta dei servizi di motorizzazione; • coordinamento delle attività per l'attuazione del DM n. 585 del 21 dicembre 2017 in materia di trasporto delle merci pericolose stradale, ferroviario e marittimo e rafforzamento delle attività di controllo sul trasporto delle merci pericolose su ferrovia mediante l'emanazione del DD. n. 31 del 22 maggio 2018 in attuazione della direttiva ministeriale n. 238 dell'8 maggio 2018; • fino al settembre 2017 direzione <i>ad interim</i> della Direzione Generale del Personale e degli affari generali, portando a compimento la procedura di interpello finalizzata alla rotazione degli incarichi dirigenziali di prima fascia; • presidenza del Comitato dell'Osservatorio nazionale del trasporto pubblico locale (ex art.1 comma 300 L.244/2007); • presidenza del Comitato Tecnico Permanente per la sicurezza dei trasporti ad impianti fissi (art. 8, comma 9 bis L.221/2012); • presidenza del Comitato Interministeriale per la Sicurezza Marittima (CISM) istituito con DM n. 16355/MM del 19 novembre 2002 e s.m.i.; • presidenza del Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Terrestri e delle Infrastrutture (CIST), riorganizzato da ultimo con il DM n. 307 del 2 settembre 2015; • presidenza di parte italiana del Comitato Direttivo italo-svizzero istituito ai sensi della Convenzione di Basilea tra Italia e Svizzera del 1999 e riorganizzazione della delegazione italiana dei cinque Gruppi di lavoro che riferiscono al Comitato; • titolare del potere sostitutivo ex articolo 2, comma 9 bis della L.241/90 e s.m.i. riferito all'attività del Ministero; • componente del Gruppo di lavoro inter-istituzionale fra Ministero, Autorità nazionale anticorruzione e Prefettura di Roma, istituito con DM n. 11 del 24 gennaio 2018, finalizzato alla verifica dello stato dei finanziamenti per la realizzazione degli interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia. Il gruppo ha rassegnato le proprie conclusioni con Relazione in data 22 maggio 2018. |
| Nome e indirizzo del datore di lavoro | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| Date | aprile 2014 –maggio 2017 |
| Lavoro o posizione ricoperti | Capo del personale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| Principali attività e responsabilità | <ul style="list-style-type: none"> • riorganizzazione del Ministero ai sensi del Regolamento di cui al DPCM 11 febbraio 2014, n. 72 portando a compimento le procedure per l'assegnazione degli incarichi dirigenziali di seconda fascia di tutti gli uffici del Ministero; • risanamento della Cassa di Previdenza ed assistenza del Ministero anche mediante la definizione del nuovo Statuto; • procedure di mobilità in ingresso, di concerto con il Dipartimento per la Funzione Pubblica, relative al personale in esubero delle Province e da altri Enti; • concreto avvio del piano di razionalizzazione della logistica del Ministero con la riconsegna all'Agenzia del Demanio di numerosi immobili per conseguire gli obiettivi di <i>spending review</i>; • assunzione di 32 ingegneri per la Direzione Generale per le Dighe da impiegare sul territorio; • azione di contrasto ai fenomeni di corruzione mediante il ricorso alle procedure disciplinari e la collaborazione con le Forze dell'ordine; • rapporti con le OO.SS. |
| Nome e indirizzo del datore di lavoro | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |

| | |
|--|--|
| Date | febbraio 2008 – aprile 2014 |
| Lavoro o posizione ricoperti Principali attività e responsabilità | <p data-bbox="494 268 1519 302">Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF), di nuova istituzione</p> <ul data-bbox="494 313 1519 1565" style="list-style-type: none"> • emanazione delle normative relative alla sicurezza della circolazione ferroviaria curando in particolare il riordino della intera normativa di settore che traeva origine nel contesto normativo precedente alla emanazione delle direttive comunitarie, risultando pertanto non pienamente coerente con le direttive stesse. In particolare sono stati raggruppati ed aggiornati in un unico testo normativo i principi di sicurezza della circolazione ferroviaria, la ripartizione dei compiti e delle responsabilità fra gli operatori e le procedure per il riconoscimento del personale che svolge mansioni di sicurezza; • oltre al riordino della normativa di settore, sono state introdotte nuove regole mirate ad elevare i livelli di sicurezza sulla base del progresso tecnologico, in particolare è stata introdotta l’obbligatorietà dell’utilizzo dei sistemi di protezione della marcia dei treni; • definizione delle procedure per il rilascio dei Certificati di sicurezza per le Imprese ferroviarie e dell’Autorizzazione di sicurezza per il Gestore dell’infrastruttura curando in particolare il loro allineamento con le previsioni delle direttive comunitarie; • definizione delle procedure per l’autorizzazione alla messa in servizio del materiale rotabile e per i sottosistemi infrastrutturali curando in particolare il loro allineamento con le previsioni delle direttive comunitarie; • immissione in esercizio, primo caso in Europa, del treno ad Alta Velocità di un operatore privato; • organizzazione dell’attività ispettiva dell’ANSF per il pieno esercizio delle funzioni istituzionali ad essa affidate dalla legge; • emanazione di raccomandazioni di sicurezza verso gli operatori a seguito degli esiti dell’attività ispettiva, dell’analisi dei dati e delle cause di incidentalità e delle segnalazioni giunte da vari soggetti all’Agenzia; • stipula di accordi con le Autorità di sicurezza di Paesi confinanti per il mutuo riconoscimento dei processi di autorizzazione alla messa in servizio dei veicoli; • partecipazione a gruppi tecnici in ambito europeo e supporto al Ministero vigilante per la definizione delle Specifiche Tecniche di Interoperabilità, nonché di Direttive, Decisioni e Raccomandazioni comunitarie; • collaborazione con altre Istituzioni finalizzata ad attivare sinergie per sensibilizzare la collettività, ed in particolare i giovani, al rispetto delle regole comportamentali nell’utilizzo della modalità ferroviaria. In particolare la collaborazione è avvenuta con la polizia ferroviaria, con gli Uffici scolastici regionali e con le Federazioni italiane della pallacanestro e del rugby; • definizione e cura degli adempimenti connessi con l’attivazione della nuova struttura pubblica ANSF in materia di: bilancio, trasparenza, anticorruzione e controllo di gestione; • reclutamento ed inquadramento del personale dell’Agenzia di nuova istituzione; • definizione con le OO.SS. del Contratto integrativo dell’Agenzia. |
| Nome e indirizzo del datore di lavoro | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Date | gennaio 2004 – febbraio 2008 |
| Lavoro o posizione ricoperti | <ul style="list-style-type: none"> • Direttore Generale della Direzione Generale del trasporto ferroviario del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| Principali attività e responsabilità | <ul style="list-style-type: none"> • vigilanza su RFI S.p.A. con riferimento alla normativa ed alla sicurezza delle ferrovie nazionali; • contratto di programma fra il Ministero e RFI S.p.A.; • rilascio delle licenze alle imprese ferroviarie; • contratto di servizio nazionale con Trenitalia S.p.A.; • attuazione delle misure di incentivazione per l'intermodalità ferroviaria; • istruttoria per il recepimento delle Direttive comunitarie in materia di sicurezza ferroviaria e supporto tecnico all'Ufficio affari Internazionali del Ministero. |
| Nome e indirizzo del datore di lavoro | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| Date | ottobre 2003 . gennaio 2004 |
| Lavoro o posizione ricoperti | Dirigente Generale Componente del Collegio di Direzione del Servizio di Controllo Interno del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| Principali attività e responsabilità | <ul style="list-style-type: none"> • definizione della Direttiva annuale del Ministro per l'Amministrazione delle infrastrutture e dei trasporti e per il Consiglio Superiore dei LL.PP., relativa all'anno 2004; • impostazione dell'attività relativa al controllo di gestione per gli uffici del Ministero sotto il profilo organizzativo; • definizione dei contenuti delle schede relative alle priorità politiche, agli obiettivi strategici ed agli obiettivi operativi degli uffici del Ministero. |
| Nome e indirizzo del datore di lavoro | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| Date | gennaio 2002 – settembre 2003 |
| Lavoro o posizione ricoperti | Dirigente di ruolo in staff al Capo del Dipartimento dei trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. |
| Principali attività e responsabilità | <ul style="list-style-type: none"> • organizzazione ed avvio dell'attività degli Uffici di supporto istituiti a seguito del Regolamento di cui al DPR 177/01 recante il nuovo assetto del Ministero; • definizione dei razionali del nuovo sistema di controllo di gestione (ripartizione delle funzioni derivanti dalle missioni istituzionali del Dipartimento in singole attività e relativi prodotti); • gestione bilancio del Dipartimento e riparto dei capitoli di spesa fra le varie Direzioni Generali facenti capo al Dipartimento stesso; • monitoraggio della spesa e formazione del budget; • rapporti con il Ministero dell'Economia e Finanze e con la Corte dei Conti per le questioni relative alla formazione della legge Finanziaria e di Bilancio; • rapporti con il Servizio di Controllo Interno del Ministero per le questioni relative al controllo di gestione; • questioni relative al personale ed al funzionamento degli uffici centrali e periferici del Dipartimento e rapporti con la Direzione Generale degli AA.GG. e del Personale. |
| Nome e indirizzo del datore di lavoro | Ministero delle infrastrutture e dei trasporti |
| Date | Novembre 2000 . dicembre 2001 |
| Lavoro o posizione ricoperti | vice Direttore del Servizio Pianificazione e Programmazione del Ministero dei trasporti e della navigazione |
| Principali attività e responsabilità | ha svolto funzioni di direzione e coordinamento in materia di pianificazione tecnica, economica e finanziaria e di programmazione degli interventi nel settore dei sistemi di trasporto con particolare riguardo alle reti infrastrutturali, alle grandi infrastrutture ed al trasporto intermodale, contribuendo alla redazione del Nuovo Piano Generale dei Trasporti |

Nome e indirizzo del datore di lavoro Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Date 1999 – novembre 2000

Lavoro o posizione ricoperti **Direttore** con qualifica di dirigente di ruolo, acquisita tramite concorso pubblico per esami, dell'Ufficio preposto alla **redazione del Piano Generale dei Trasporti** presso il Servizio Pianificazione e Programmazione del Ministero dei trasporti e della navigazione.

Principali attività e responsabilità

- analisi della domanda di mobilità e dell'offerta dei servizi di trasporto sul territorio nazionale;
- analisi del costo del lavoro e delle relazioni industriali nei trasporti in Italia;
- analisi del quadro di riferimento europeo in tema di pianificazione dei trasporti, di politiche per la concorrenza e la regolazione dei mercati;
- linee guida per la redazione dei piani regionali dei trasporti;
- logistica ed intermodalità;
- costruzione del Sistema Nazionale delle Infrastrutture di Trasporto;
- definizione delle linee guida per gli interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza nei trasporti;
- definizione delle linee guida per la diffusione dell'innovazione tecnologica nei trasporti;
- ricerca e formazione nel settore dei trasporti;
- definizione delle linee guida per la definizione degli interventi finalizzati alla riduzione degli impatti ambientali nel settore dei trasporti.

Nome e indirizzo del datore di lavoro Ministero dei trasporti e della navigazione

Date gennaio 1989 - 1998

Lavoro o posizione ricoperti ingegnere in servizio, quale vincitore di concorso pubblico, presso il Ministero dei trasporti nel settore dei trasporti ad impianti fissi

Principali attività e responsabilità

- funzioni ispettive di natura tecnica finalizzate alla verifica della sussistenza dei requisiti di sicurezza degli impianti e del materiale rotabile;
- esame e valutazione, ai fini del rilascio del nulla osta ai fini della sicurezza, di progetti relativi al materiale rotabile ferroviario, tranviario e per metropolitane;
- partecipazione a verifiche tecniche finalizzate alla immissione in esercizio relativamente a materiale rotabile ed impianti fissi di ferrovie, metropolitane e tramvie;
- quale componente della segreteria tecnica del Direttore Generale ha seguito la prima attuazione a livello nazionale di leggi di finanziamento di interventi infrastrutturali nei settori delle ferrovie locali (programma di investimenti per 5.000 miliardi di lire), degli interporti (programma di investimenti per 700 miliardi di lire) e dei trasporti rapidi di massa (programma di investimenti per 3.500 miliardi di lire).

Nome e indirizzo del datore di lavoro Ministero dei trasporti e della navigazione

Date gennaio 1988 – dicembre 1988

Lavoro o posizione ricoperti Ufficiale di complemento dell'Esercito presso lo stabilimento NBC di Civitavecchia

Principali attività e responsabilità responsabile del servizio lavorazioni meccaniche

Nome e indirizzo del datore di lavoro Ministero della difesa

Istruzione e formazione

Date Marzo 1987

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione Università degli Studi La Sapienza di ROMA

Titolo della qualifica rilasciata Laurea in ingegneria meccanica con il punteggio di 110/110

Date Luglio 1981

Titolo della qualifica rilasciata Maturità scientifica con il punteggio di 60/60

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione | XXIV liceo sperimentale ROMA

Competenze personali

Madrelingua(e) | **italiano**

Altra(e) lingua(e) | **inglese**

Autovalutazione

Livello europeo (*)

Lingua

(*) Quadro comune europeo di riferimento per le lingue

| Comprensione | | Parlato | | Scritto |
|--------------|---------|-------------------|------------------|---------|
| Ascolto | Lettura | Interazione orale | Produzione orale | |
| A2 | B1 | A2 | A2 | B1 |

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

Firma