

Paolo Mazzucchelli

ESPERIENZA LAVORATIVA

01/05/2017 - ATTUALE

DIRETTORE TECNICO

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como – Milano

- monitoraggio delle nuove tecnologie e valutazione del loro potenziale applicate a prodotti o servizi;
- supervisione dei nuovi progetti per assicurare che portino innovazione alla società;
- valutazione tecnica del potenziale di eventuali collaborazioni o acquisizioni;
- promozione e confronto del livello tecnologico aziendale partecipando a conferenze e fiere e prendendo parte a
- associazioni o gruppi professionali.
- rapporti con Ministero dei trasporti ed Infrastrutture in ambito tecnico

Rispondo direttamente al Direttore Generale

Ho guadagnato nei precedenti ruoli svolti in azienda il rispetto dei superiori e dei pari grado per quanto riguarda le abilità e le capacità tecniche ma possiedo anche capacità di gestione, di affari e finanziarie che mi permettono di cogliere globalmente gli aspetti strategici della società.

Da me dipende l'Unità Contratti ed Appalti, destinata alla stesura di contratti, capitolati di gare di appalto nazionali ed europee ed a tutte le attività ad esse connesse.

Svolgo attività di RUP nella gestione di gare ministeriali e nelle principali commesse e supervisiono le attività delle Direzioni di Esercizio dei tre laghi per quanto inerente a flotta ed impianti fissi.

Dal 2016 al 2019 ho occupato la posizione di RSPP aziendale occupandomi della sicurezza delle tre Direzioni di Esercizio e della Direzione Generale ed ho curato l'inserimento dei tre nuovi RSPP delle Direzioni di Esercizio ricorrendo sia a risorse interne che esterne all'Azienda.

Attualmente svolgo la mansione di RSPP della Direzione Generale e assisto gli RSPP delle D.E.

In particolare dal momento della mia nomina a Direttore Tecnico ho seguito gli iter progettuali e di gara oltre che per l'ammodernamento o la costruzione di nuove navi con propulsione tradizionale anche per la costruzione di una nuova nave trasporto pax per acque interne di tipo Diesel Elettrico con doppia sorgente di alimentazione diesel -generatori e batterie, per la trasformazione di un traghetto bidirezionale da propulsione con motori a combustione interna a diesel elettrico con doppia sorgente di alimentazione.

A breve inizierà la costruzione tre navi diesel elettriche con doppia sorgente di alimentazione destinate ai tre laghi, è in fase di perfezionamento la gara per una nave con sistema ibrido parallelo.

14/02/2020 – 31/08/2020

DIRETTORE DI ESERCIZIO NAVIGAZIONE LAGO DI COMO (SOSTITUTO ED INTERIM)

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como – Como

Gestione del Trasporto Pubblico di Linea sul Lago di Como

L'attività nel ruolo di D.E del Lago di Como è iniziata a febbraio con la sostituzione del D.E titolare ed il successivo Interim fino all'insediamento di un nuovo direttore.

Responsabilità della Direzione di Esercizio, della programmazione del servizio, della gestione delle verifiche dei titoli di viaggio, dello sviluppo dei sistemi di controllo remoto del servizio e della centrale operativa, attività di pianificazione e progettazione della rete di trasporto pubblico di linea.

Nel particolare, le principali responsabilità consistono in:

- Datore di Lavoro ai fini del D.Lgs. 81/2008
- Pianificare le risorse necessarie per svolgere il servizio di trasporto
- Dimensionare i fabbisogni di personale e mezzi
- Programmare le corse e i turni del personale utilizzando gli strumenti informatici e ottimizzando l'utilizzo delle risorse
- Gestire il servizio di trasporto garantendo i livelli di servizio e l'efficienza delle risorse impiegate
- Gestire i rapporti con gli Enti Pubblici ed il Territorio per le tematiche legate all'esercizio
- Effettuare il monitoraggio e la manutenzione e delle infrastrutture funzionali alla rete di trasporto pubblico
- Programmare e gestire tutte le attività di verifica dei titoli di viaggio
- Promuovere lo sviluppo tecnologico del trasporto pubblico in collaborazione con il Direttore Tecnico.
- Coordinare le risorse umane disponibili, formarle e tenerle aggiornate.
- Trattative sindacali
- Elaborare e gestire le informazioni per il Bilancio.

Il particolare periodo dovuto alla situazione emergenziale per l'epidemia Covid 19 ha comportato, oltre a tutte le attività e responsabilità in qualità di Datore di Lavoro ai fini del D.Lgs. 81/2008, la progressiva riduzione del servizio con il mantenimento esclusivo delle tratte essenziali, trattative con enti e territorio per la creazione di servizi sostitutivi, il mantenimento delle attività minime essenziali per l'efficienza dell'intera flotta, trattative sindacali con stesura del Protocollo Condiviso, e tutte le attività per la ripresa dopo la riapertura a maggio con ripristino della totalità del servizio entro la metà di giugno.

01/05/2015 – 30/04/2017 e interim 09/01/2023 – Attuale

DIRETTORE DI ESERCIZIO NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE (TITOLARE ED INTERIM)

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore di Garda e di Como – Arona

Gestione del Trasporto Pubblico di Linea sul Lago Maggiore

Gestione del Servizio Pubblico di Linea Nazionale ed Internazionale (CH) sul Lago Maggiore

Responsabilità della Direzione di Esercizio, della programmazione del servizio, della gestione delle verifiche dei titoli di viaggio, dello sviluppo dei sistemi di controllo remoto del servizio e della centrale operativa, attività di pianificazione e progettazione della rete di trasporto pubblico di linea.

Nel particolare, le principali responsabilità consistono in:

- Datore di Lavoro ai fini del D.Lgs. 81/2008
- Pianificare le risorse necessarie per svolgere il servizio di trasporto
- Dimensionare i fabbisogni di personale e mezzi
- Programmare le corse e i turni del personale utilizzando gli strumenti informatici e ottimizzando l'utilizzo delle risorse
- Gestire il servizio di trasporto garantendo i livelli di servizio e l'efficienza delle risorse impiegate
- Gestire i rapporti con gli Enti Pubblici ed il Territorio per le tematiche legate all'esercizio
- Effettuare il monitoraggio e la manutenzione e delle infrastrutture funzionali alla rete di trasporto pubblico
- Programmare e gestire tutte le attività di verifica dei titoli di viaggio
- Promuovere lo sviluppo tecnologico del trasporto pubblico in collaborazione con il Direttore Tecnico.
- Coordinare le risorse umane disponibili, formarle e tenerle aggiornate.
- Trattative sindacali
- Elaborare e gestire le informazioni per il Bilancio.

03/10/2013 – 30/04/2015

DIRETTORE DI ESERCIZIO NAVIGAZIONE LAGO DI GARDA

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore di Garda e di Como – Desenzano del Garda

Gestione del Trasporto Pubblico di Linea sul Lago di Garda

Responsabilità della Direzione di Esercizio, della programmazione del servizio, della gestione delle verifiche dei titoli di viaggio, dello sviluppo dei sistemi di controllo remoto del servizio e della centrale operativa, attività di pianificazione e progettazione della rete di trasporto pubblico di linea.

Nel particolare, le principali responsabilità consistono in:

- Datore di Lavoro ai fini del D.Lgs. 81/2008
- Pianificare le risorse necessarie per svolgere il servizio di trasporto
- Dimensionare i fabbisogni di personale e mezzi
- Programmare le corse e i turni del personale utilizzando gli strumenti informatici e ottimizzando l'utilizzo delle risorse
- Gestire il servizio di trasporto garantendo i livelli di servizio e l'efficienza delle risorse impiegate
- Gestire i rapporti con gli Enti Pubblici ed il Territorio per le tematiche legate all'esercizio
- Effettuare il monitoraggio e la manutenzione e delle infrastrutture funzionali alla rete di trasporto pubblico
- Programmare e gestire tutte le attività di verifica dei titoli di viaggio
- Promuovere lo sviluppo tecnologico del trasporto pubblico in collaborazione con il Direttore Tecnico.
- Coordinare le risorse umane disponibili, formarle e tenerle aggiornate.
- Trattative sindacali
- Elaborare e gestire le informazioni per il Bilancio.

01/09/2005 – 02/10/2013

RESPONSABILE UNITA' TECNICA COMPLESSA

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore di Garda e di Como – Arona, Dervio, Peschiera del Garda

Posto a capo di unità organizzative caratterizzate da notevole complessità gestionale e tecnica ho operato, con ampi margini di discrezionalità ed autonomia, sulla base delle direttive dei Direttori di Esercizio, fornendo un apporto significativo al raggiungimento degli obiettivi aziendali. Le principali responsabilità hanno riguardato la gestione tecnica del personale del comparto ufficio tecnico ed officine, dei mezzi quali aliscafi, catamarani, traghetti bidirezionali, dei pontili e degli scali per garantire continuità ed efficienza del servizio.

Periodi di servizio:

- Navigazione Lago Maggiore: settembre 2005 - giugno 2007
- Navigazione Lago di Como: luglio 2007 - aprile 2008
- Navigazione Lago di Garda: maggio 2008 - settembre 2013

01/04/1998 – 31/08/2005

RESPONSABILE UFFICIO TECNICO - CAPO COMMESSA

Officine Di Riparazione Navale e Fonderie San Giorgio Del Porto Srl, Calata Boccardo Genova

Gestione della documentazione tecnica, progettazione ed interfaccia con studi professionali, uffici tecnici armatori, rapporti con Registri di Classifica. Gestione tecnico economica di commesse

01/09/1995 – 31/03/1998

RESPONSABILE TECNICO E PRODUZIONE

Cantieri Navali di Riva Trigoso, Riva Trigoso (GE)

Gestione tecnica del progetto, interfaccia con committente, appaltatori e subfornitori. rapporti con i Registri di Classifica. Responsabile di produzione per motor yacht in lega leggera

01/02/1994 – 31/08/1995

RESPONSABILE TECNICO E PRODUZIONE

Frigomar Srl, Carasco (GE)

Elaborazione progetti impianti frigoriferi e condizionamento, gestione tecnica del progetto, interfaccia con committenti e fornitori e responsabile della produzione.

15/01/1992 – 31/01/1994

RESPONSABILE TECNICO E DI PRODUZIONE

Cantiere Navale Codecasadue, Viareggio (LU)

Riparazione e rimessaggio yachts in lega leggera, analisi tecnica del progetto, rapporti con sub appaltatori/ fornitori e responsabile produzione per la costruzione di 6 motovedette in lega leggera SAR per l'Ispettorato Generale delle Capitanerie di Porto.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

12/1991 – ATTUALE

ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE DI INGEGNERE

11/1991

LAUREA IN INGEGNERIA NAVALE E MECCANICA

Università degli Studi di Genova

07/1980

DIPLOMA LICEO CLASSICO

Collegio Gallio – Como

COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: ITALIANO

	COMPRESIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	
FRANCESE	B2	B2	B2	B2	B1
INGLESE	B2	B2	B2	B2	B1

Livelli: A1 e A2: Livello elementare B1 e B2: Livello intermedio C1 e C2: Livello avanzato

COMPETENZE DIGITALI

Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Gestione autonoma della posta e-mail
| Windows | Posta elettronica | Google | Internet Explorer | Risoluzione dei problemi | Microsoft Office

COMPETENZE DI GESTIONE E DIRETTIVE

Conoscenza e comprensione delle proprie responsabilità professionali ed etiche, dei contenuti aziendali e della cultura d'impresa nei suoi aspetti economico -gestionali - organizzativi;
Capacità relazionali e di comunicare efficacemente le decisioni.

COMPETENZE ORGANIZZATIVE

In grado di organizzare autonomamente il lavoro definendo priorità ed assumendo responsabilità.
capacità acquisite grazie ad esperienze professionali nelle quali mi è stato richiesto di gestire autonomamente le diverse attività rispettando le scadenze e gli obiettivi prefissati.
Capacità di lavorare in situazioni di stress, acquisita in particolare modo attraverso le esperienze nell'ambito delle riparazioni navali e nel TPL in cui la puntualità nella gestione e nel rispetto delle scadenze è un requisito minimo.
Capacità di utilizzare tecniche e strumenti per la progettazione di componenti, sistemi, processi, analisi ed interpretazione dei dati, comprensione dell'impatto delle soluzioni ingegneristiche nel contesto sociale e fisico ambientale.
Presso san Giorgio del Porto ho effettuato l'analisi dei processi aziendali per la stesura delle procedure, degli standard e del manuale della qualità; di seguito ho effettuato la verifica applicativa delle procedure con analisi non conformità ed azioni correttive fino all'ottenimento della certificazione ISO 9000.

COMPETENZE COMUNICATIVE E INTERPERSONALI

In grado di comunicare in modo chiaro e preciso, rispondendo a specifiche richieste della committente e/o dell'utenza di riferimento grazie all'esperienza acquisita nelle attività di relazione con clientela, maestranze OOSS, Enti ed Istituzioni.
In grado di relazionarsi con persone di diversa nazionalità e cultura.

PATENTE DI GUIDA

Patente di guida: **A**

Patente di guida: **B**