

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como

*Direzione di Esercizio Navigazione Lago Maggiore*

**PIANO OPERATIVO RELATIVO ALLA PROCEDURA CONCORSUALE PER LA COPERTURA DI N°3 POSTI DI "TIMONIERE" – AREA OPERATIVA ESERCIZIO NAVIGAZIONE INTERNA LACUALE – AREA PROFESSIONALE 3<sup>^</sup> - OPERATORI (PARAMETRO 158) DA ADIBIRE AL SETTORE MOVIMENTO PRESSO LE SEDI DELLA DIREZIONE DI ESERCIZIO DELLA NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE.**

Il presente documento contiene misure di prevenzione e protezione per il contenimento del rischio Covid-19 nel caso di attività concorsuali in presenza, ed è elaborato in riferimento al "Protocollo di svolgimento dei concorsi pubblici di cui all'art. 1, comma 10, lettera z), del DPCM 14 gennaio 2021" misure preliminari di predisposizione della sede concorsuale, nel rispetto delle previsioni di cui al protocollo della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Funzione Pubblica n. DFP- 0007293-P-03/02/2021 e dell'art 24 del DPCM del 2 marzo 2021.

Per applicare tutte le misure precauzionali e di sicurezza anticontagio Covid-19 contenute nei vari protocolli nazionali e finalizzate ad evitare la diffusione del virus la Direzione di Esercizio NLM utilizzerà apposita aula presso il cantiere navale NLM di Arona per l'espletamento della prova scritta.

**REQUISITI GENERALI DELL'AREA CONCORSUALE** – Le dimensioni dell'aula sono adeguate in base al numero dei candidati convocati; l'area di attesa dei candidati ha dimensioni adeguate al numero di partecipanti al fine di evitare la formazione di assembramenti; in ogni caso sarà evitata la formazione di assembramenti e garantito un distanziamento minimo di due metri tra le persone; sono individuati percorsi dedicati e distinti di ingresso e di uscita, in modo da prevenire il rischio di interferenza tra i flussi; all'ingresso della sede sarà disponibile n. 1 dispenser di gel idroalcolico; è individuato un locale, per l'isolamento temporaneo della persona che manifesti sintomi sospetti COVID-19;

**REQUISITI DI ACCESSO, TRANSITO, E USCITA DALL'AREA CONCORSUALE** - le sale sono ventilate tramite finestre apribili o ventilazione forzata per favorire il ricambio d'aria regolare e sufficiente. Il funzionamento degli impianti per il microclima segue le indicazioni fornite dall'ISS (Istituto Superiore di Sanità); la sala concorso è sufficientemente ampia per consentire il distanziamento di due metri sia tra i candidati/uditori che tra questi ultimi e i membri della commissione; l'accesso dovrà avvenire in maniera ordinata evitando gli assembramenti e nel rispetto del distanziamento minimo di un metro; subito dopo gli ingressi sono predisposti appositi dispenser di gel igienizzante per le mani. Chiunque acceda dovrà preventivamente provvedere alla corretta igienizzazione delle mani e indossare la mascherina chirurgica monouso; è fatto obbligo per chiunque di indossarla per tutto il periodo di permanenza nell'area concorsuale. Si precisa che eventuali presidi di cui fossero già dotati coloro che accedono dovranno obbligatoriamente essere sostituiti; eseguite le operazioni sopra esposte la persona sarà sottoposta al controllo della temperatura corporea tramite scanner. Solo in caso di impossibilità temporanea all'utilizzo del termoscanner, la temperatura corporea potrà essere rilevata con termometro manuale; ove la temperatura corporea risultasse superiore ai 37,5°C il soggetto in ingresso, sarà invitato dal personale di vigilanza a ritornare al proprio domicilio; ove la temperatura corporea risultasse inferiore ai 37,5 °C, il soggetto in ingresso sarà invitato a posizionarsi nella sala di svolgimento dello scritto; i percorsi e le stanze saranno adeguatamente segnalate con cartelli ed indicazioni. Il flusso di accesso, transito e uscita dall'intera area concorsuale avverrà in modalità a senso unico.

**GESTIONE E ISOLAMENTO DEGLI EVENTUALI CASI DI SINTOMATOLOGIA**

**RICONDUCIBILE AL COVID-19** - Ove durante la prova concorsuale il candidato/membro di commissione manifesti sintomi riconducibili al Covid-19, si provvederà ad attuare le procedure previste dal protocollo condiviso aziendale avvisando tempestivamente i responsabili (RSPP, Dirigenti alla Sicurezza), i quali attiveranno tutte le procedure di isolamento e informeranno gli organismi competenti.

**SANIFICAZIONE E DISINFEZIONE DEGLI AMBIENTI** - Negli ambienti del concorso dovrà essere assicurata la pulizia e la sanificazione iniziale, prima dell'avvio delle attività e la disinfezione finale alla conclusione delle stesse (lavaggio pavimenti, sanificazione sedie, maniglie porte e finestre). Inoltre nella sala concorso saranno pulite le superfici delle scrivanie. La sanificazione dovrà avvenire con le modalità individuate dal Rapporto ISS n. 25/2020 e dalla Circolare del Ministero della Salute n. 17644 del 22 maggio 2020, "Indicazioni per l'attuazione di misure contenitive del contagio da SARS-CoV-2 attraverso procedure di sanificazione di strutture non sanitarie (superfici, ambienti interni) e abbigliamento".

**PRESCRIZIONI GENERALI, DPI, PRESIDI DI SICUREZZA** - I candidati non dovranno presentarsi presso la sede concorsuale se affetti da uno o più dei seguenti sintomi:

- temperatura superiore a 37,5 °C e brividi;
- tosse di recente comparsa;
- difficoltà respiratoria;
- perdita improvvisa dell'olfatto o diminuzione dell'olfatto, perdita del gusto o alterazione del gusto;
- mal di gola

i candidati non dovranno presentarsi se sottoposti alla misura della quarantena o isolamento fiduciario e/o al divieto di allontanamento dalla propria dimora/abitazione come misura di prevenzione della diffusione del contagio da Covid-19;

i candidati all'atto dell'ingresso nell'area concorsuale dovranno presentare un referto relativo ad un test antigenico rapido o molecolare, effettuato mediante tampone oro/rinofaringeo presso una struttura pubblica o privata autorizzata in data non antecedente a 48 ore dalla data di svolgimento della prova;

i candidati devono indossare obbligatoriamente ed esclusivamente le mascherine fornite dalla Direzione di Esercizio Navigazione Lago Maggiore, prevedendo in caso di rifiuto l'impossibilità di partecipare alla prova. Gli operatori di vigilanza, gli addetti all'identificazione dei candidati e i componenti della commissione esaminatrice dovranno essere muniti di facciali filtranti FFP2/FFP3 privi di valvola di espirazione.

All'ingresso principale della sede, membri di commissione e candidati compileranno un modello di autodichiarazione attestante l'osservanza degli obblighi di legge relativamente all'emergenza pandemica e verrà contestualmente consegnata un'informativa sui dati personali (allegato n.1)

**PRESIDI ANTI-CONTAGIO PRESENTI NELL'AREA CONCORSUALE:**

- dispenser di soluzione igienizzante idroalcolica;
- spray disinfettanti biocidi;
- contenitori con coperchio per i DPI usati;
- pannelli in plexiglass;
- nastro distanziatore;
- segnaletica verticale ed orizzontale;

**MISURE ANTI-CONTAGIO VALIDE PER I CANDIDATI E PER GLI OPERATORI PRESENTI NELLE FASI CONCORSUALI** Il personale impegnato nelle operazioni di concorso, dovrà: • sorvegliare il rispetto delle distanze di sicurezza tra i candidati durante il percorso di accesso all'area concorsuale • indirizzare i candidati verso i percorsi, favorendo la circolazione delle persone • vigilare sull'attuazione di tutte le prescrizioni individuate nelle fasi concorsuali di seguito descritte:

**MODALITA' DI ACCESSO ALL'AREA CONCORSUALE** Il percorso di accesso dovrà essere costantemente presidiato da personale dedicato, chiaramente definito ed eventualmente individuato per mezzo di apposita segnaletica; I candidati che accederanno all'area concorsuale dovranno: • presentarsi, muniti di mascherina, • saranno sottoposti al rilevamento della temperatura corporea effettuato per mezzo di termoscanner • dovranno raggiungere l'aula concorso esclusivamente attraverso il percorso di transito predisposto • utilizzare il gel igienizzante per la disinfezione della mani; • mantenere la distanza di sicurezza rispettando tutte le indicazioni fornitegli.

**IDENTIFICAZIONE** • Le operazioni d'identificazione dei partecipanti alla selezione saranno effettuate uno alla volta, dando priorità alle donne in stato di gravidanza, ai candidati diversamente abili, ai soggetti "fragili" ed ai candidati richiedenti tempi aggiuntivi; • per le operazioni di identificazione i candidati dovranno mantenersi ad idonea distanza dall'operatore, esibendo il proprio documento di riconoscimento e consegnando il cellulare che dovrà essere spento; • i candidati dovranno confermare di non trovarsi in una delle condizioni sopra indicate che pregiudicano l'accesso alla sede mediante la sottoscrizione e la consegna di un'autocertificazione ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000; • concluse le operazioni di registrazione, la Commissione illustrerà, oltre alle modalità di svolgimento delle prove, anche i principali comportamenti di rispetto del protocollo di sicurezza predisposto.

**USCITA DALLA SEDE AL TERMINE DELLA PROVA** • la procedura di deflusso dei candidati dalla sala concorso dovrà essere gestita invitando all'uscita i candidati ordinandoli in fila uno alla volta rispettando il distanziamento minimo di un metro; • i candidati escono uno alla volta attraverso la porta di uscita mantenendo sempre la distanza interpersonale e comunque secondo le indicazioni degli assistenti; • non sarà consentito prolungare la presenza all'interno delle aree adibite a concorso al di fuori del tempo strettamente necessario al deflusso ordinato delle persone che dovranno uscire ed allontanarsi dall'area concorsuale; • è vietato costituire assembramenti nell'area concorsuale;

### **GESTIONE DI EVENTUALI CASI SOSPETTI COVID-19**

a) Temperatura superiore alla soglia dei 37,5 C° misurata in fase di ingresso se all'ingresso della sede concorsuale all'atto della misurazione della temperatura, un candidato dovesse presentare una temperatura superiore alla soglia dei 37,5 C° (misurata anche più volte a dieci minuti di tempo da una misurazione e l'altra) non potrà accedere all'aula concorsuale e gli addetti lo inviteranno ad allontanarsi e a raggiungere il proprio domicilio il più presto possibile, invitandolo a contattare il proprio medico di base per la valutazione clinica necessaria e l'eventuale prescrizione del test diagnostico.

b) temperatura superiore a 37,5 C° e sintomatologia compatibile al covid-19 in fase di concorso se durante la procedura concorsuale una persona (componente della commissione, candidato etc.) manifesti una sintomatologia compatibile con Covid-19, lo deve dichiarare immediatamente al Presidente della Commissione di concorso o al personale della commissione e deve immediatamente essere isolato dalle altre persone. E' necessario provvedere a che lo stesso possa ritornare al proprio domicilio più presto possibile, invitandolo a contattare il proprio medico di base per la valutazione clinica necessaria e l'eventuale prescrizione del test diagnostico. L'area di isolamento e quella frequentata dal soggetto con la sintomatologia dovranno essere sanificate in via straordinaria in applicazione alle indicazioni della Circolare 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute.

### **INFORMAZIONE E FORMAZIONE**

Tutto il personale impegnato nell'attività concorsuale deve essere adeguatamente formato e informato sui rischi prevedibili e sulle misure da osservare per prevenire il rischio di contagio e sul comportamento da adottare per prevenirlo, nonché sui contenuti del presente piano operativo.

### **PERSONALE ADDETTO ALL'AREA CONCORSALE**

Per le attività da espletare nell'area concorsuale sarà impegnato il sottoelencato personale:

- personale di accoglienza (portineria, commissione esaminatrice);
- personale addetto al servizio di pulizia (per pulizie precedenti e finali)

### **ALLEGATI:**

- Informativa sulla tutela dei dati personali;
- Planimetria dell'area concorsuale

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
GESTIONE GOVERNATIVA NAVIGAZIONE LAGHI  
MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO**

**INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

**Titolare del Trattamento**

I Suoi Dati saranno trattati dalla Gestione Governativa Navigazione Laghi P.IVA 00802050153, con sede legale in Via Lodovico Ariosto 21, (20145) Milano, Italia, nella persona del Dott. Renato Poletti come legale rappresentante (d'ora in poi "GGNL", ovvero il "Titolare del Trattamento").

Presso il Titolare del Trattamento è presente il Responsabile della Protezione dei Dati (DPO o Data Protection Officer), nominato ai sensi dell'articolo 37 del GDPR. Il Responsabile della Protezione dei Dati può essere contattato al seguente indirizzo mail: [privacy@navigazionelaghi.it](mailto:privacy@navigazionelaghi.it)

I Suoi Dati saranno trattati nel pieno rispetto delle disposizioni dettate dal Regolamento UE 2016/679 (di seguito, il "GDPR"), dal d. lgs. n. 196/2003, come da ultimo modificato dal d. lgs. n. 101/2018 (il "Codice Privacy") e dai provvedimenti dell'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali (tutti insieme, la "Normativa Privacy"). Il Trattamento sarà improntato al rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza, esattezza e tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.

**Interessati**

Dipendenti, collaboratori, visitatori, utenti, persone che hanno accesso ai locali aziendali ovvero ai luoghi dedicati al perseguimento dei fini istituzionali

**Base giuridica**

motivi di interesse pubblico: D.P.C.M. 14 gennaio 2021 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19; Direttiva n. 3 del 4 maggio 2020 del Ministro della Pubblica Amministrazione "Modalità di svolgimento della prestazione lavorativa nell'evolversi della situazione epidemiologica da parte delle pubbliche amministrazioni"; Protocollo quadro "Rientro in sicurezza" del Ministro per la Pubblica Amministrazione – Organizzazioni sindacali del 24 luglio 2020, ordinanze delle competenti autorità; Circolare n. 3 del 24 luglio 2020 "indicazioni per il rientro in sicurezza sui luoghi di lavoro dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni" e relativo Protocollo quadro per la "prevenzione e la sicurezza dei dipendenti pubblici in ordine all'emergenza sanitaria da Covid-19". Protocollo di svolgimento dei concorsi pubblici di cui all'art.1, comma 10, lettera z), del DPCM 14 gennaio 2021.

obbligo di legge: art. 32 Costituzione; art. 2087 c.c.; d.lgs. 81/2008 (in particolare art. 20)

**Finalità del trattamento**

- prevenzione dal contagio da COVID-19;
- tutela della salute delle persone in azienda;
- collaborazione con le autorità pubbliche e, in particolare, le autorità sanitarie.

**Dati Raccolti**

1. Qualora dovesse essere adottata la misura della rilevazione della temperatura corporea il dato verrà acquisito in tempo reale, senza registrazione o conservazione, salvo l'ipotesi di cui al seguente n. 2;
2. dati identificativi e registrazione del superamento della soglia di temperatura solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali aziendali o la permanenza negli stessi; nonché, in tale caso, la registrazione dei dati relativi all'isolamento temporaneo, quali l'orario di uscita e le circostanze riferite dall'interessato a giustificazione dall'uscita dall'isolamento temporaneo;

3. situazioni di pericolo di contagio da Covid-19, compresi dati relativi allo stato di salute, quali, a titolo esemplificativo, la temperatura corporea, dispnea (difficoltà respiratorie), tosse, rinite, perdita/riduzione dell'olfatto e/o del gusto, sintomi influenzali; provenienza/non provenienza dalle zone ad alto rischio epidemiologico; presenza/assenza di contatti, negli ultimi 14 giorni, con soggetti risultati positivi al COVID-19;
4. dati relativi allo stato di salute riguardanti la "avvenuta negativizzazione" del tampone Covid-19;
5. situazioni di particolare fragilità e patologie attuali o pregresse dei dipendenti;
6. situazioni di non convivenza con persona/e anziana/e ultraottantenne e situazioni di non convivenza con persona/e fragili affetta dalle particolari patologie a rischio indicate dal Ministero della Salute.

#### **Conseguenze in caso di rifiuto di rilevamento o di fornitura dei dati**

Nel caso di rifiuto del rilevamento della temperatura o di fornitura dei dati è vietato l'accesso ai locali aziendali e la permanenza negli stessi (laddove la misura fosse stata prevista);

#### **Destinatari**

I dati possono essere conosciuti da autorizzati al trattamento; da designati al trattamento e in particolare dalla Commissione Esaminatrice, dal responsabile dell'ufficio del personale, dal medico competente. I dati non sono diffusi o comunicati a terzi al di fuori delle specifiche previsioni normative (es. in caso di richiesta da parte dell'Autorità Sanitaria per la ricostruzione della filiera degli eventuali contatti stretti di un lavoratore risultato positivo al COVID-19). I dati possono essere comunicati alle pubbliche autorità. I dati non sono trasferiti all'estero e non si effettuano profilazioni o processi decisionali automatizzati.

#### **Periodo di conservazione**

Qualora dovesse essere adottata la misura della rilevazione della temperatura corporea, I dati identificativi e il superamento della soglia di temperatura, registrati solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali aziendali, nonché le informazioni relative all'isolamento temporaneo sono conservati fino al termine dello stato d'emergenza previsto dalle autorità pubbliche competenti. È fatta salva la conservazione dei dati personali, anche particolari, per un periodo superiore, nei limiti del termine di prescrizione dei diritti, in relazione ad esigenze connesse all'esercizio del diritto di difesa in caso di controversie. Nessuna registrazione e/o conservazione è effettuata nel caso di mancato superamento della soglia di temperatura. È fatta salva la conservazione per un periodo superiore in relazione a richieste della pubblica autorità.

#### **Modalità di tutela**

Gli interessati hanno il diritto di ottenere, nei casi previsti, l'accesso ai propri dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento (art. 15 e ss. del Regolamento). L'apposita istanza è presentata al seguente recapito: [privacy@navigazionelaghi.it](mailto:privacy@navigazionelaghi.it)

Gli interessati che ritengono che il trattamento dei dati personali a loro riferiti, effettuato secondo le modalità ivi indicate, avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento hanno il diritto di proporre reclamo al Garante, come previsto dall'art. 77 del Regolamento stesso, o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

#### **Dati di contatto del Responsabile della protezione dei dati**

Il Responsabile della protezione dei dati può essere contatto al seguente recapito Email: [privacy@navigazionelaghi.it](mailto:privacy@navigazionelaghi.it)

## PLANIMETRIA AREA CONCORSUALE



## LARGO PIETRO VIDALE

- A = PORTINERIA INGRESSO/ATTESA: IDENTIFICAZIONE E RILIEVO TEMPERATURA
  - B = LOCALE SVOLGIMENTO PROVA SCRITTA "SALA CONCORSO"
  - C = LOCALE WC
  - D = SALA GESTIONE CASO CON SINTOMATOLOGIA DA COVID-19
- ➡ PERCORSO DI INGRESSO  
➡ PERCORSO DI USCITA



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI  
GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO  
Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore

-----  
**CONCORSO ESTERNO** per la copertura di n° 3 posti di "TIMONIERE" Area Operativa esercizio Navigazione Interna Lacuale - Area Professionale 3<sup>a</sup> Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore, in servizio di prova con contratto a tempo indeterminato bandito in data 14 gennaio 2021

**PROVA SCRITTA - REGOLE GENERALI**

- A ciascun candidato viene fornito il seguente materiale in busta chiusa:
  - n. 1 piano operativo prot. n. 2176 del 26/03/2021 completo;
  - n. 1 penna di colore blu sigillata (l'uso di una penna diversa comporterà l'annullamento della prova);
  - n. 2 fogli protocollo recanti il timbro aziendale e la firma del Presidente della Commissione
  - n. 1 busta formato piccolo **Busta A**
  - n. 1 busta formato grande **Busta B**
  - n. 1 foglio prestampato sul quale i candidati dovranno trascrivere le proprie generalità (cognome e nome, data e luogo di nascita)
- durante lo svolgimento della prova scritta i candidati devono tenere un contegno corretto, operare in silenzio, non comunicare tra loro verbalmente o per iscritto o mettersi in relazione con altri, salvo che con i componenti della Commissione o gli eventuali incaricati della vigilanza;
- gli elaborati devono essere scritti esclusivamente utilizzando la penna non cancellabile e su foglio in dotazione, a pena di nullità;
- non è consentito ai candidati portare carta da scrivere, appunti manoscritti, libri o pubblicazioni di qualunque specie;
- è vietato l'uso del telefono cellulare o di altri strumenti informatici che devono essere spenti e consegnati alla Commissione che li conserverà in contenitori separati;
- non è consentito l'accesso ai servizi igienici prima di due ore dall'inizio della prova;
- ciascun candidato al termine della prova dovrà compilare il foglio prestampato con le proprie generalità, inserirlo nella Busta A, che deve essere poi chiusa e sigillata con la colla messa a disposizione dalla Commissione.
- Di seguito deve inserire l'elaborato della prova scritta e la Busta A nella Busta B che poi sarà a sua volta chiusa e sigillata dal candidato con la colla messa a disposizione dalla Commissione;
- al fine di garantire l'anonimato in fase di correzione, E' RIGOROSAMENTE VIETATO apporre sui fogli dell'elaborato e/o sulle buste firme, sottoscrizioni, sigle o altri contrassegni atti ad identificare il candidato, **PENA DI ESCLUSIONE DAL CONCORSO**
- Il piano operativo prot. n. 2176 del 26/03/2021 è stato già pubblicato sul sito aziendale e, contestualmente, viene consegnato ai singoli concorrenti

## MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DELLA PROVA SCRITTA:

La prova scritta è costituita da un elaborato relativo ad argomenti tecnico professionali propri del profilo da ricoprire compresi nel programma così come descritti all'art. 5 del Bando di Concorso.

### L'elaborato è suddiviso in tre parti

- ❖ **Parte 1** - test con n. 10 quesiti a risposte multiple.
  - Andrà indicata una sola risposta apponendo una **X** su una delle 3 risposte proposte.
  - In caso di più indicazioni nella medesima risposta la stessa sarà ritenuta nulla ai fini dell'attribuzione del punteggio.
  - In caso di eventuali correzioni il candidato dovrà indicare in modo inequivocabile la risposta che intende proporre. Diversamente la stessa sarà ritenuta nulla ai fini dell'attribuzione del punteggio.
  - Il punteggio attribuito è 1 punto per ogni risposta esatta – 0 punti per ogni risposta errata o nulla.
  - La valutazione massima della Parte 1 è determinata in 10/30.
  
- ❖ **Parte 2** – svolgimento di un saggio breve sulla base della traccia indicata
  
- ❖ **Parte 3** – svolgimento di un saggio breve sulla base della traccia indicata

La valutazione massima di ciascuna parte è pari a 10/30 ed i punteggi saranno attribuiti secondo i criteri e la griglia sottoriportata

<i>GIUDIZIO</i>	<i>MOTIVAZIONE</i>	<i>PUNTEGGIO</i>
NON VALUTABILE	Tema non svolto ovvero non valutabile	0
GRAVEMENTE INSUFFICIENTE	Il candidato evidenzia profonde e gravi lacune nella conoscenza dei contenuti che espone in forma confusa e con un linguaggio molto comune	Da 1 a 4
INSUFFICIENTE	Il candidato evidenzia conoscenze insufficienti dei contenuti; l'esposizione non è sufficientemente chiara ed il linguaggio utilizzato è molto comune	5
SUFFICIENTE	Il candidato evidenzia una sufficiente conoscenza dei contenuti; l'esposizione è sufficientemente chiara pur utilizzando un lessico poco specifico	6
DISCRETO	Il candidato evidenzia una discreta conoscenza dei contenuti; l'esposizione è discretamente articolata in modo chiaro e con un lessico specifico	7
BUONO	Il candidato evidenzia una buona conoscenza dei contenuti; l'esposizione è articolata in modo chiaro e rigoroso e con un lessico molto specifico	Da 8 a 9
OTTIMO	Il candidato evidenzia un'ottima conoscenza dei contenuti; l'esposizione è molto approfondita ed è articolata in modo molto chiaro e rigoroso; il linguaggio utilizzato è molto accurato e specifico	10

### VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELLA PROVA SCRITTA

La valutazione complessiva della prova scritta sarà determinata dalla somma dei punteggi in trentesimi ottenuti nelle tre parti costituenti l'elaborato.

Il punteggio massimo ottenibile sarà 30/30 e per il superamento della prova scritta è necessario raggiungere il punteggio minimo di 18/30

### DURATA DELLA PROVA SCRITTA

Tempo a disposizione per lo svolgimento della prova: 3 ORE



**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di "Timoniere" – Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale – Area Professionale 3<sup>a</sup> - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 – Prot. n. 180**

**Elaborato N° 1**

**Parte 1/3**

1	<b>Un estintore a schiuma può essere usato su un quadro elettrico sotto tensione in caso di incendio?</b>	
	A	Si, perché l'agente estinguente oltre a soffocare l'incendio, raffredda i componenti del quadro impedendo la propagazione dell'incendio.
	B	No, perché l'agente estinguente è un buon conduttore elettrico.
	C	No, perché la sostanza estinguente rovinerebbe gli elementi del quadro non interessati dall'incendio.
2	<b>Quali sono le qualità essenziali di una nave?</b>	
	A	La velocità, la stabilità, l'assetto.
	B	La stabilità di rotta, comportamento al rollio, la robustezza.
	C	La robustezza, l'impermeabilità, la galleggiabilità.
3	<b>Quali sono i venti che spirano dalle seguenti direzioni: S; W; NE; SW?</b>	
	A	S Scirocco, W Levante, NE Maestrale, SW Ostro.
	B	S Maestrale, W Ponente, NE Tramontana, SW Scirocco.
	C	S Mezzogiorno o Ostro, W Ponente, NE Grecale, SW Libeccio.
4	<b>Come viene definito il pescaggio di una nave?</b>	
	A	E' la distanza tra la linea di galleggiamento e la chiglia.
	B	E' la distanza tra la chiglia e la retta del baglio.
	C	E' la distanza tra la linea di costruzione e il ponte di coperta.
5	<b>In caso di rotta di collisione l'unità avente diritto di rotta come si comporta?</b>	
	A	Deve aumentare la velocità mantenendo la rotta per evitare la collisione.
	B	Deve ridurre la velocità accostando per evitare la collisione
	C	Deve mantenere rotta e velocità costante.

		<b>Che differenza c'è tra un timone ordinario e un timone compensato?</b>
6	A	Il timone ordinario ha la superficie di pala a poppavia dell'asse di rotazione. Il timone compensato ha una porzione di superficie di pala a proravia dell'asse di rotazione.
	B	Il timone ordinario è mosso da un sistema meccanico. Il timone compensato è mosso da un sistema meccanico con pompa idraulica.
	C	Nel timone ordinario la superficie di pala è pari ai 3/4 del piano di deriva. Nel timone compensato la superficie di pala è pari ai 3/8 del piano di deriva.
		<b>Come vengono definiti il dislocamento e la stazza?</b>
7	A	Il Dislocamento è il peso della nave riferito al galleggiamento. La Stazza è il peso della nave espresso in tonnellate di stazza.
	B	Il Dislocamento è il peso totale della nave riferito al galleggiamento espresso in tonnellate metriche. La Stazza è il volume totale di tutti gli spazi chiusi espresso in tonnellate di stazza.
	C	Il Dislocamento è il peso del carico imbarcato. La stazza è il volume degli spazi interni destinati al carico
		<b>D. Lgs. 81/08. Ai sensi del D. Lgs. 81/08 quando il Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza può convocare un'apposita riunione?</b>
8	A	Mai, la riunione è convocata dal Datore di Lavoro su Indicazione del RSPP
	B	In caso di significative variazioni delle condizioni di esposizione al rischio
	C	Ogniqualevolta venga richiesto dai lavoratori e dalle Rappresentanze Sindacali Aziendali
		<b>Di cosa tratta l' "Allegato A" annesso al Regolamento di Esercizio?</b>
9	A	Dei ruoli di sicurezza, ovvero i compiti che ogni membro dell'equipaggio deve svolgere in caso di emergenza.
	B	Dei compiti che ogni membro dell'equipaggio deve svolgere quando è in servizio.
	C	Dei diretti superiori a cui ogni membro dell'equipaggio deve fare riferimento.



R.D. n. 148/1931 All. A) - Per l'inosservanza dell'orario di servizio o per la mancanza di diligenza nel proprio ufficio che non abbiano recato danno al servizio si incorre nella:

10

A	Censura
B	Sospensione
C	Multa





**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di “Timoniere” – Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale – Area Professionale  
3^ - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 – Prot. n. 180**

**Elaborato N° 1 Saggio breve**

**Parte 2/3**

- Manovre navali in relazione al tipo di propulsore installato a bordo.



**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di “Timoniere” – Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale – Area Professionale 3^ - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 – Prot. n. 180**

**Elaborato N° 1 Saggio breve**

**Parte 3/3**

- La bussola: descrizione e utilizzo ai fini dell'orientamento e della navigazione.



**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di "Timoniere" - Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale - Area Professionale 3<sup>a</sup> - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 - Prot. n. 180**

**Elaborato N° 2**

**Parte 1/3**

1	Una Bussola lontana da fonti magnetiche quale Nord indica?	
	A	Il Nord Vero
	B	Il Nord Bussola
	C	Il Nord magnetico
2	Cos'è la declinazione?	
	A	E' la differenza angolare tra il Nord Vero e il Nord Magnetico
	B	E' la differenza angolare tra il Nord Vero ed il Nord Bussola
	C	E' la differenza angolare tra il Nord Bussola ed il Nord Magnetico
3	Definizione di passo reale dell'elica	
	A	Avanzamento dell'elica dopo un giro completo in funzione della velocità d'avanzamento
	B	Avanzamento dell'elica dopo un giro completo
	C	Avanzamento dell'elica dopo un giro completo in un mezzo solido
4	Definizione di Bordo Libero	
	A	Distanza verticale tra la linea di chiglia e il ponte delle sovra-strutture
	B	Distanza verticale tra la linea di galleggiamento di massimo carico ed il ponte stagno continuo più alto
	C	Distanza verticale tra il ponte principale ed il ponte delle paratie
5	Una nave è raggiungente	
	A	Quando si avvicina all'unità raggiunta nel settore di visibilità di 135° corrispondente al fanale di poppa.
	B	Quando nell'avvicinamento l'angolo polare diminuisce velocemente.
	C	Quando le due unità ci avvicinano con rotte prossimi ai 90°

		<p>6</p> <p>6</p> <p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>	<p>Come si comporta una nave con elica sinistrotorcia che procede a marcia indietro con il timone in mezzo?</p> <p>La nave procede in modo rettilineo.</p> <p>La poppa accosta a sinistra e conseguentemente la prua a dritta.</p> <p>La poppa accosta a dritta e conseguentemente la prua a sinistra.</p>
		<p>7</p> <p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>	<p>Cos'è un rilevamento vero di un punto?</p> <p>È l'angolo compreso tra la direzione del Nord Vero e la direzione osservatore oggetto osservatore</p> <p>È l'angolo compreso tra la direzione del Polo Nord Vero e la direzione della nave.</p> <p>È l'angolo compreso tra la direzione del Nord Vero e la direzione polare della nave.</p>
		<p>8</p> <p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>	<p>Quando sussiste il pericolo di collisione tra due navi?</p> <p>Quando le due navi si avvicinano con angoli variabili nell'unità di tempo.</p> <p>Quando l'angolo rimane costante e la distanza diminuisce.</p> <p>Quando l'angolo rimane costante e la distanza aumenta.</p>
		<p>9</p> <p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>	<p>R.D. n. 148/1931 All. A) – l'art. 5 recita che gli agenti non possono esercitare altri uffici, impieghi, commerci, professioni o mestieri senza aver avuto esplicita autorizzazione scritta da:</p> <p>Il responsabile di Settore</p> <p>Il Direttore Generale</p> <p>Il Direttore di Esercizio</p>
		<p>10</p> <p>A</p> <p>B</p> <p>C</p>	<p>D. Lgs. 81/08. Ai sensi del D. Lgs. 81/08 la formazione dei lavoratori deve avvenire :</p> <p>Entro un anno dall'assunzione, dal trasferimento o cambiamento di mansioni, dall'introduzione di nuove attrezzature di lavoro o di nuove tecnologie o di nuove sostanze o preparati pericolosi</p> <p>In occasione dell'assunzione, del trasferimento o cambiamento di mansioni, dell'introduzione di nuove attrezzature di lavoro o di nuove tecnologie o di nuove sostanze e/c preparati pericolosi</p> <p>Entro un mese dall'assunzione, dal trasferimento o cambiamento di mansioni, dall'introduzione di nuove attrezzature di lavoro o di nuove tecnologie o di nuove sostanze o preparati pericolosi</p>





**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di "Timoniere" - Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale - Area Professionale 3^ - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 - Prot. n. 180**

Elaborato N° 2 Saggio breve

Parte 2/3

- Il Timone: descrizione, installazione e utilizzo ai fini del governo della nave.



**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di "Timoniere" - Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale - Area Professionale 3^ - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 - Prot. n. 180**

**Elaborato N° 2 Saggio breve**

**Parte 3/3**

- Mezzi e metodi di estinzione incendio, azioni per la prevenzione degli incendi a bordo delle navi.



**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di "Timoniere" – Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale – Area Professionale 3<sup>a</sup> - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 – Prot. n. 180**

**Elaborato N° 3**

**Parte 1/3**

1	<b>Che cos'è la linea di fede?</b>	
	A	È il riferimento della bussola che indica la direzione della prora della nave.
	B	È la linea della bussola a cui fanno riferimento gli aghi magnetici.
	C	È la linea che indica in Nord Magnetico
2	<b>Che cos'è la deviazione?</b>	
	A	È la differenza angolare tra la direzione del Nord Vero e la direzione del Nord Bussola.
	B	È la differenza angolare tra la direzione del Nord Vero e la direzione del Nord Magnetico.
	C	È la differenza angolare tra la direzione del Nord Magnetico e la direzione del Nord Bussola.
3	<b>Dati di navigazione: Pb 200°; declinazione 3° E; deviazione 1° W. Si deve determinare la Pv.</b>	
	A	$Pv = 200^\circ + (-1^\circ) + (+3^\circ) = 202^\circ$ .
	B	$Pv = 200^\circ - (-1^\circ) - (+3^\circ) = 198^\circ$ .
	C	$Pv = 200^\circ + (+1^\circ) + (+3^\circ) = 204^\circ$ .
4	<b>Quali sono le qualità nautiche di una nave?</b>	
	A	a) La velocità, la galleggiabilità, la frenata, capacità di raddrizzarsi.
	B	b) La stabilità di rotta, la dolcezza di oscillazione, la velocità, la manovrabilità, la stabilità.
	C	c) La robustezza, l'impermeabilità, la galleggiabilità.



5	<b>R.D. n. 148/1931 All. A) – art. 30 - Le dimissioni volontarie devono essere presentate per iscritto; esse non hanno valore finchè:</b>	
	A	non sono accettate dall'Azienda
	B	hanno sempre valore
	C	sono accettate dall'Azienda
6	<b>Come si comporta una nave con elica destrorsa che procede a marcia indietro con il timone a sinistra?</b>	
	A	La poppa accosta a sinistra e conseguentemente la prora accosta a dritta.
	B	La nave procede senza modificare la direzione
	C	La nave procede accostando con la poppa a dritta e conseguentemente la prua a sinistra.
7	<b>Che cos'è un rilevamento polare di un oggetto?</b>	
	A	È l'angolo compreso tra la direzione della Rotta Vera e la congiungente osservatore - oggetto osservato.
	B	È l'angolo compreso tra la direzione della prora vera e la congiungente osservatore - oggetto osservato.
	C	È l'angolo compreso tra la direzione del Nord Vero e la Direzione del Nord Bussola.
8	<b>Chi sono i superiori diretti del Comandante?</b>	
	A	Il Direttore – I Responsabili dell'area Amministrativa e Tecnica, i Responsabili degli Uff. della D.E.
	B	Professional navigante – Capo uff. Movimento – Capo Cantiere
	C	I Responsabili di ogni ufficio della D.E.
9	<b>In base al Dlgs n. 81/2008 qual è la persona che sovrintende alla attività lavorativa e garantisce l'attuazione e garantisce l'attuazione delle direttive ricevute, controllandone la corretta esecuzione da parte dei lavoratori?</b>	
	A	il Dirigente della sicurezza
	B	il Preposto alla sicurezza
	C	il Responsabile del Servizio di prevenzione e Protezione
10	<b>Classi di incendio : La Classe B corrisponde ad un incendio di materiali...</b>	
	A	Combustibili solidi
	B	Combustibili liquidi infiammabili.
	C	Combustibili gassosi infiammabili.



**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di “Timoniere” – Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale – Area Professionale 3^ - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 – Prot. n. 180**

**Elaborato N° 3 Saggio breve**

**Parte 2/3**

- **Tipi di propulsori in uso sulle navi della navigazione: caratteristiche, ed effetti sulla manovra delle navi.**



**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di “Timoniere” – Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale – Area Professionale 3^ - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 – Prot. n. 180**

- Elaborato N° 3 Saggio breve Parte 3/3
- Dotazioni di sicurezza di bordo e manovre di sicurezza. (art. 123 del Reg. della N.I.).

*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como

*Direzione di Esercizio Navigazione Lago Maggiore*

**PIANO OPERATIVO RELATIVO ALLA PROCEDURA CONCORSUALE (PROVA PRATICA) PER LA COPERTURA DI N°3 POSTI DI "TIMONIERE" – AREA OPERATIVA ESERCIZIO NAVIGAZIONE INTERNA LACUALE – AREA PROFESSIONALE 3<sup>^</sup> - OPERATORI (PARAMETRO 158) DA ADIBIRE AL SETTORE MOVIMENTO PRESSO LE SEDI DELLA DIREZIONE DI ESERCIZIO DELLA NAVIGAZIONE LAGO MAGGIORE.**

Il presente documento contiene misure di prevenzione e protezione per il contenimento del rischio Covid-19 nel caso di attività concorsuali in presenza, ed è elaborato in riferimento al "Protocollo di svolgimento dei concorsi pubblici di cui all'art. 1, comma 10, lettera z), del DPCM 14 gennaio 2021" misure preliminari di predisposizione della sede concorsuale, nel rispetto delle previsioni di cui al protocollo della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Funzione Pubblica n. DFP- 0007293-P-03/02/2021 e dell'art 24 del DPCM del 2 marzo 2021.

Per applicare tutte le misure precauzionali e di sicurezza anticontagio Covid-19 contenute nei vari protocolli nazionali e finalizzate ad evitare la diffusione del virus la Direzione di Esercizio NLM utilizzerà una nave in dotazione alla Direzione di Esercizio di NLM presso il cantiere di Arona per l'espletamento della prova pratica.

**REQUISITI GENERALI DELL'AREA CONCORSUALE (M/ve ROMA)**

Le dimensioni della plancia della nave, sede della prova pratica concorsuale, sono tali da permettere un adeguato distanziamento tra il candidato convocato, i membri della Commissione, il Comandante della nave; l'area di attesa dei candidati ha dimensioni adeguate al numero di partecipanti al fine di evitare la formazione di assembramenti.

Nello specifico caso sarà evitata la formazione di assembramenti avendo convocato i candidati per la prova pratica in orari scaglionati. Sono stati individuati percorsi dedicati e distinti di ingresso e di uscita, in modo da prevenire il rischio di interferenza tra i flussi; all'ingresso della sede sarà disponibile n. 1 dispenser di gel idroalcolico; è individuato un locale, per l'isolamento temporaneo della persona che manifesti sintomi sospetti COVID-19;

**REQUISITI DI ACCESSO, TRANSITO, E USCITA DALL'AREA CONCORSUALE**

La nave è ventilata tramite finestre apribili o ventilazione forzata per favorire il ricambio d'aria regolare e sufficiente.

Il funzionamento degli impianti per il microclima segue le indicazioni fornite dall'ISS (Istituto Superiore di Sanità);

la plancia è sufficientemente ampia per consentire il distanziamento sia tra il candidato i membri della commissione e il Comandante della nave;

l'accesso all'area concorsuale dovrà avvenire in maniera ordinata evitando gli assembramenti e nel rispetto del distanziamento minimo di un metro;

subito dopo gli ingressi sono predisposti appositi dispenser di gel igienizzante per le mani.

Chiunque acceda dovrà preventivamente provvedere alla corretta igienizzazione delle mani e indossare la mascherina chirurgica monouso; è fatto obbligo per chiunque di indossarla per tutto il periodo di permanenza nell'area concorsuale. Si precisa che eventuali presidi di cui fossero già dotati coloro che accedono dovranno obbligatoriamente essere sostituiti; eseguite le operazioni sopra esposte la persona sarà sottoposta al controllo della temperatura corporea tramite scanner.

Solo in caso di impossibilità temporanea all'utilizzo del termoscanner, la temperatura corporea potrà essere rilevata con termometro manuale; ove la temperatura corporea risultasse superiore ai 37,5°C il soggetto in ingresso, sarà invitato dal personale di vigilanza a ritornare al proprio domicilio; ove la temperatura corporea risultasse inferiore ai 37,5 °C, il soggetto in ingresso sarà accompagnato a bordo della nave e invitato a posizionarsi nella plancia sede della prova pratica; i percorsi saranno adeguatamente segnalati con cartelli ed indicazioni. Il flusso di accesso, transito e uscita dall'intera area concorsuale avverrà in modalità a senso unico.

## **GESTIONE E ISOLAMENTO DEGLI EVENTUALI CASI DI SINTOMATOLOGIA**

**RICONDUCEBILE AL COVID-19** – Ove, durante la prova concorsuale il candidato/membro di commissione manifesti sintomi riconducibili al Covid-19, si provvederà ad attuare le procedure previste dal protocollo condiviso aziendale avvisando tempestivamente i responsabili (RSPP, Dirigenti alla Sicurezza), i quali attiveranno tutte le procedure di isolamento e informeranno gli organismi competenti.

## **SANIFICAZIONE E DISINFEZIONE DEGLI AMBIENTI**

Negli ambienti destinati allo svolgimento della prova pratica del concorso dovrà essere assicurata la pulizia e la sanificazione iniziale, prima dell'avvio delle attività e la disinfezione finale alla conclusione delle stesse (lavaggio pavimenti, sanificazione sedie, maniglie porte e finestre). Inoltre nella **plancia saranno pulite le superfici del timone e strumentazione necessaria alla prova. Una volta terminata la prova pratica di un candidato, prima dell'inizio della prova del candidato successivo si provvederà all'aerazione della plancia ed all'igienizzazione del piano della timoneria, dei comandi e del timone. I candidati, i membri della commissione ed i membri dell'equipaggio dovranno sempre indossare mascherina e guanti monouso.** La sanificazione dovrà avvenire con le modalità individuate dal Rapporto ISS n. 25/2020 e dalla Circolare del Ministero della Salute n. 17644 del 22 maggio 2020, "Indicazioni per l'attuazione di misure contenitive del contagio da SARS-CoV-2 attraverso procedure di sanificazione di strutture non sanitarie (superfici, ambienti interni) e abbigliamento".

**PRESCRIZIONI GENERALI, DPI, PRESIDI DI SICUREZZA** - I candidati non dovranno presentarsi presso la sede concorsuale se affetti da uno o più dei seguenti sintomi:

- temperatura superiore a 37,5 °C e brividi;
- tosse di recente comparsa;
- difficoltà respiratoria;
- perdita improvvisa dell'olfatto o diminuzione dell'olfatto, perdita del gusto o alterazione del gusto;
- mal di gola

i candidati non dovranno presentarsi se sottoposti alla misura della quarantena o isolamento fiduciario e/o al divieto di allontanamento dalla propria dimora/abitazione come misura di prevenzione della diffusione del contagio da Covid-19;

i candidati all'atto dell'ingresso nell'area concorsuale dovranno presentare un referto relativo ad un test antigenico rapido o molecolare, effettuato mediante tampone oro/rinofaringeo presso una struttura pubblica o privata autorizzata in data non antecedente a 48 ore dalla data di svolgimento della prova;

i candidati devono indossare obbligatoriamente ed esclusivamente le mascherine **e i guanti monouso** forniti dalla Direzione di Esercizio Navigazione Lago Maggiore, prevedendo in caso di rifiuto l'impossibilità di partecipare alla prova. Gli operatori di vigilanza, gli addetti all'identificazione dei candidati e i componenti della commissione esaminatrice dovranno essere muniti di facciali filtranti FFP2/FFP3 privi di valvola di espirazione.

All'ingresso principale della sede, membri di commissione e candidati compileranno un modello di autodichiarazione attestante l'osservanza degli obblighi di legge relativamente all'emergenza pandemica e verrà contestualmente consegnata un'informativa sul trattamento dei dati personali (allegato n.1)

## **PRESIDI ANTI-CONTAGIO PRESENTI NELL'AREA CONCORSUALE:**

- dispenser di soluzione igienizzante idroalcolica;
- spray disinfettanti biocidi;
- contenitori con coperchio per i DPI usati;
- pannelli in plexiglass;
- nastro distanziatore;
- segnaletica verticale ed orizzontale;

## **MISURE ANTI-CONTAGIO VALIDE PER I CANDIDATI E PER GLI OPERATORI PRESENTI NELLE FASI CONCORSUALI**

Il personale impegnato nelle operazioni di concorso, dovrà:

- sorvegliare il rispetto delle distanze di sicurezza tra i candidati durante il percorso di accesso all'area concorsuale
- indirizzare i candidati verso i percorsi, favorendo la circolazione delle persone
- vigilare sull'attuazione di tutte le prescrizioni individuate nelle fasi concorsuali di seguito descritte:

### **MODALITA' DI ACCESSO ALL'AREA CONCORSUALE**

Il percorso di accesso dovrà essere costantemente presidiato da personale dedicato, chiaramente definito ed eventualmente individuato per mezzo di apposita segnaletica;

I candidati che accederanno all'area concorsuale dovranno:

- presentarsi, muniti di mascherina,
- saranno sottoposti al rilevamento della temperatura corporea effettuato per mezzo di termoscanner
- dovranno raggiungere la motonave per la prova concorsuale accompagnati ed esclusivamente attraverso il percorso di transito predisposto
- utilizzare il gel igienizzante per la disinfezione delle mani ed i guanti monouso.
- mantenere la distanza di sicurezza rispettando tutte le indicazioni fornitegli.

### **IDENTIFICAZIONE**

- Le operazioni d'identificazione dei partecipanti alla selezione saranno effettuate uno alla volta, dando priorità alle donne in stato di gravidanza, ai candidati diversamente abili, ai soggetti "fragili" ed ai candidati richiedenti tempi aggiuntivi;
- per le operazioni di identificazione i candidati dovranno mantenersi ad idonea distanza dall'operatore, esibendo il proprio documento di riconoscimento e consegnando il cellulare che dovrà essere spento;
- i candidati dovranno confermare di non trovarsi in una delle condizioni sopra indicate che pregiudicano l'accesso alla sede mediante la sottoscrizione e la consegna di un'autocertificazione ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000;
- concluse le operazioni di registrazione, la Commissione illustrerà, oltre alle modalità di svolgimento delle prove, anche i principali comportamenti di rispetto del protocollo di sicurezza predisposto.

### **USCITA DALLA SEDE AL TERMINE DELLA PROVA**

- Il candidato al termine della prova sarà accompagnato da un membro della commissione all'uscita dell'area concorsuale mantenendo la distanza interpersonale e comunque secondo le indicazioni dell'assistente; • non sarà consentito prolungare la presenza all'interno delle aree adibite a concorso al di fuori del tempo strettamente necessario ad allontanarsi dall'area concorsuale;
- è vietato costituire assembramenti nell'area concorsuale;

### **GESTIONE DI EVENTUALI CASI SOSPETTI COVID-19**

a) Temperatura superiore alla soglia dei 37,5 C° misurata in fase di ingresso se all'ingresso della sede concorsuale all'atto della misurazione della temperatura, un candidato dovesse presentare una temperatura superiore alla soglia dei 37,5 C° (misurata anche più volte a dieci minuti di tempo da una misurazione e l'altra) non potrà accedere all'aula concorsuale e gli addetti lo inviteranno ad allontanarsi e a raggiungere il proprio domicilio il più presto possibile, invitandolo a contattare il proprio medico di base per la valutazione clinica

necessaria e l'eventuale prescrizione del test diagnostico.

b) temperatura superiore a 37,5 C° e sintomatologia compatibile al Covid-19 in fase di concorso se durante la procedura concorsuale una persona (componente della commissione, candidato etc.) manifesti una sintomatologia compatibile con Covid-19, lo deve dichiarare immediatamente al Presidente della Commissione di concorso o al personale della commissione e deve immediatamente essere isolato dalle altre persone. È necessario provvedere a che lo stesso possa ritornare al proprio domicilio più presto possibile, invitandolo a contattare il proprio medico di base per la valutazione clinica necessaria e l'eventuale prescrizione del test diagnostico. L'area di isolamento e quella frequentata dal soggetto con la sintomatologia dovranno essere sanificate in via straordinaria in applicazione alle indicazioni della Circolare 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute.

## **INFORMAZIONE E FORMAZIONE**

Tutto il personale impegnato nell'attività concorsuale deve essere adeguatamente formato e informato sui rischi prevedibili e sulle misure da osservare per prevenire il rischio di contagio e sul comportamento da adottare per prevenirlo, nonché sui contenuti del presente piano operativo.

## **PERSONALE ADDETTO ALL'AREA CONCORSALE**

Per le attività da espletare nell'area concorsuale sarà impegnato il sottoelencato personale:

- personale di accoglienza (portineria, commissione esaminatrice);
- personale addetto al servizio di pulizia (per pulizie precedenti e finali)
- equipaggio a bordo della motonave per assistenza alla prova.

## **ALLEGATI:**

- Informativa sulla tutela dei dati personali (All. 1)
- Planimetria dell'area concorsuale (All. 2)

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
GESTIONE GOVERNATIVA NAVIGAZIONE LAGHI  
MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO**

**INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

**Titolare del Trattamento**

I Suoi Dati saranno trattati dalla Gestione Governativa Navigazione Laghi P.IVA 00802050153, con sede legale in Via Lodovico Ariosto 21, (20145) Milano, Italia, nella persona del Dott. Renato Poletti come legale rappresentante (d'ora in poi "GGNL", ovvero il "Titolare del Trattamento").

Presso il Titolare del Trattamento è presente il Responsabile della Protezione dei Dati (DPO o Data Protection Officer), nominato ai sensi dell'articolo 37 del GDPR. Il Responsabile della Protezione dei Dati può essere contattato al seguente indirizzo mail: [privacy@navigazionelaghi.it](mailto:privacy@navigazionelaghi.it)

I Suoi Dati saranno trattati nel pieno rispetto delle disposizioni dettate dal Regolamento UE 2016/679 (di seguito, il "GDPR"), dal d. lgs. n. 196/2003, come da ultimo modificato dal d. lgs. n. 101/2018 (il "Codice Privacy") e dai provvedimenti dell'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali (tutti insieme, la "Normativa Privacy"). Il Trattamento sarà improntato al rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza, esattezza e tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti.

**Interessati**

Dipendenti, collaboratori, visitatori, utenti, persone che hanno accesso ai locali aziendali ovvero ai luoghi dedicati al perseguimento dei fini istituzionali

**Base giuridica**

motivi di interesse pubblico: D.P.C.M. 14 gennaio 2021 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19; Direttiva n. 3 del 4 maggio 2020 del Ministro della Pubblica Amministrazione "Modalità di svolgimento della prestazione lavorativa nell'evolversi della situazione epidemiologica da parte delle pubbliche amministrazioni"; Protocollo quadro "Rientro in sicurezza" del Ministro per la Pubblica Amministrazione – Organizzazioni sindacali del 24 luglio 2020, ordinanze delle competenti autorità; Circolare n. 3 del 24 luglio 2020 "indicazioni per il rientro in sicurezza sui luoghi di lavoro dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni" e relativo Protocollo quadro per la "prevenzione e la sicurezza dei dipendenti pubblici in ordine all'emergenza sanitaria da Covid-19". Protocollo di svolgimento dei concorsi pubblici di cui all'art.1, comma 10, lettera z), del DPCM 14 gennaio 2021.

obbligo di legge: art. 32 Costituzione; art. 2087 c.c.; d.lgs. 81/2008 (in particolare art. 20)

**Finalità del trattamento**

- prevenzione dal contagio da COVID-19;
- tutela della salute delle persone in azienda;
- collaborazione con le autorità pubbliche e, in particolare, le autorità sanitarie.

**Dati Raccolti**

1. Qualora dovesse essere adottata la misura della rilevazione della temperatura corporea il dato verrà acquisito in tempo reale, senza registrazione o conservazione, salvo l'ipotesi di cui al seguente n. 2;

2. dati identificativi e registrazione del superamento della soglia di temperatura solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali aziendali o la permanenza negli stessi; nonché, in tale caso, la registrazione dei dati relativi all'isolamento temporaneo, quali l'orario di uscita e le circostanze riferite dall'interessato a giustificazione dall'uscita dall'isolamento temporaneo;
3. situazioni di pericolo di contagio da Covid-19, compresi dati relativi allo stato di salute, quali, a titolo esemplificativo, la temperatura corporea, dispnea (difficoltà respiratorie), tosse, rinite, perdita/riduzione dell'olfatto e/o del gusto, sintomi influenzali; provenienza/non provenienza dalle zone ad alto rischio epidemiologico; presenza/assenza di contatti, negli ultimi 14 giorni, con soggetti risultati positivi al COVID-19;
4. dati relativi allo stato di salute riguardanti la "avvenuta negativizzazione" del tampone Covid-19;
5. situazioni di particolare fragilità e patologie attuali o pregresse dei dipendenti;
6. situazioni di non convivenza con persona/e anziana/e ultraottantenne e situazioni di non convivenza con persona/e fragili affetta dalle particolari patologie a rischio indicate dal Ministero della Salute.

#### **Conseguenze in caso di rifiuto di rilevamento o di fornitura dei dati**

Nel caso di rifiuto del rilevamento della temperatura o di fornitura dei dati è vietato l'accesso ai locali aziendali e la permanenza negli stessi (laddove la misura fosse stata prevista);

#### **Destinatari**

I dati possono essere conosciuti da autorizzati al trattamento; da designati al trattamento e in particolare dalla Commissione Esaminatrice, dal responsabile dell'ufficio del personale, dal medico competente. I dati non sono diffusi o comunicati a terzi al di fuori delle specifiche previsioni normative (es. in caso di richiesta da parte dell'Autorità Sanitaria per la ricostruzione della filiera degli eventuali contatti stretti di un lavoratore risultato positivo al COVID-19). I dati possono essere comunicati alle pubbliche autorità. I dati non sono trasferiti all'estero e non si effettuano profilazioni o processi decisionali automatizzati.

#### **Periodo di conservazione**

Qualora dovesse essere adottata la misura della rilevazione della temperatura corporea, i dati identificativi e il superamento della soglia di temperatura, registrati solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali aziendali, nonché le informazioni relative all'isolamento temporaneo sono conservati fino al termine dello stato d'emergenza previsto dalle autorità pubbliche competenti. È fatta salva la conservazione dei dati personali, anche particolari, per un periodo superiore, nei limiti del termine di prescrizione dei diritti, in relazione ad esigenze connesse all'esercizio del diritto di difesa in caso di controversie. Nessuna registrazione e/o conservazione è effettuata nel caso di mancato superamento della soglia di temperatura. È fatta salva la conservazione per un periodo superiore in relazione a richieste della pubblica autorità.

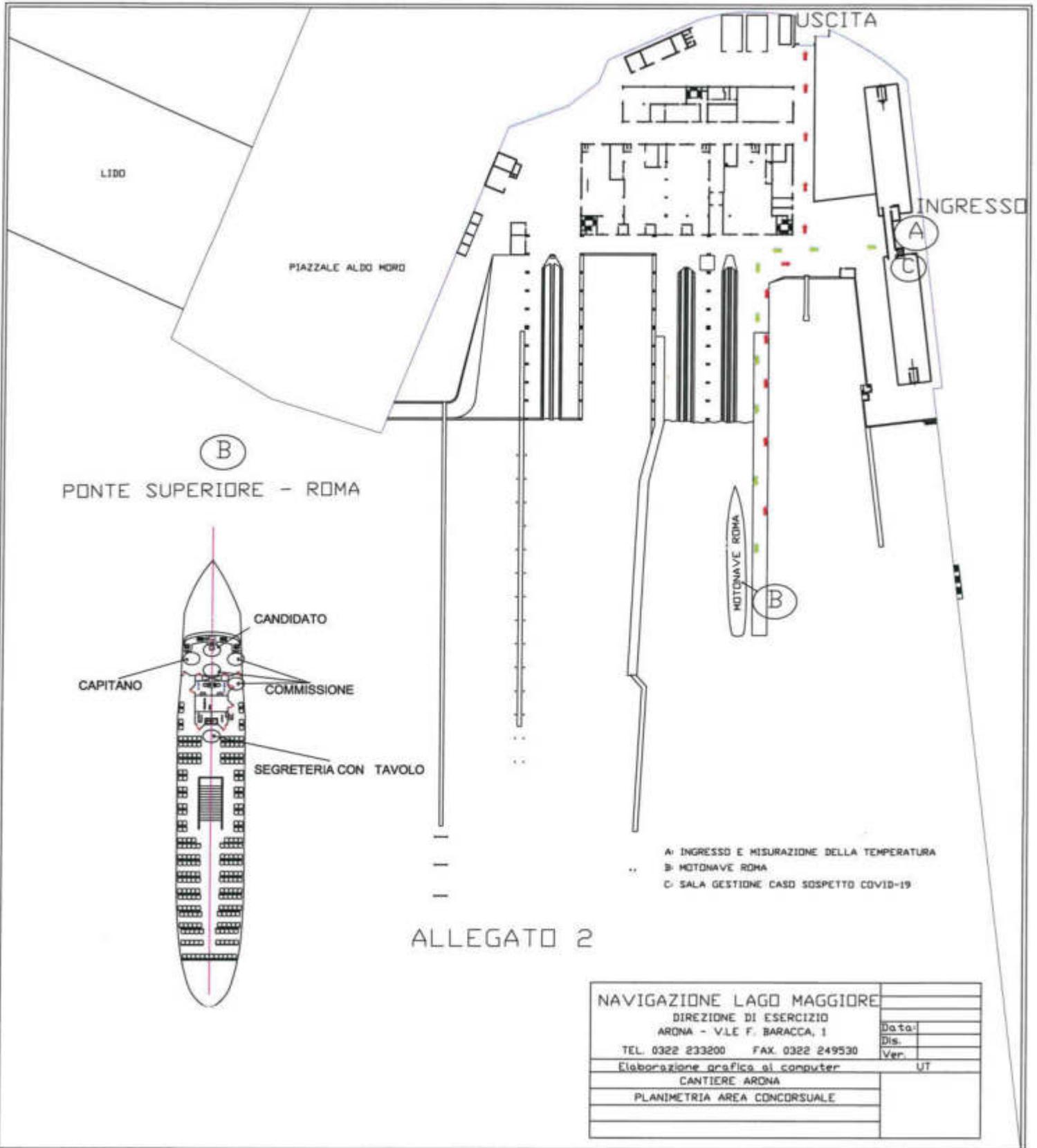
#### **Modalità di tutela**

Gli interessati hanno il diritto di ottenere, nei casi previsti, l'accesso ai propri dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento (artt. 15 e ss. del Regolamento). L'apposita istanza è presentata al seguente recapito: [privacy@navigazionelaghi.it](mailto:privacy@navigazionelaghi.it)

Gli interessati che ritengono che il trattamento dei dati personali a loro riferiti, effettuato secondo le modalità ivi indicate, avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento hanno il diritto di proporre reclamo al Garante, come previsto dall'art. 77 del Regolamento stesso, o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

#### **Dati di contatto del Responsabile della protezione dei dati**

Il Responsabile della protezione dei dati può essere contattato al seguente recapito Email: [privacy@navigazionelaghi.it](mailto:privacy@navigazionelaghi.it)





**Concorso Esterno per la copertura di n. 3 posti di “Timoniere” – Area Operativa Esercizio Navigazione Interna Lacuale – Area Professionale 3<sup>^</sup> - Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore.**

**Indetto il 14 gennaio 2021 – Prot. n. 180**

**Prova pratica**

Il candidato dopo aver approntato la motonave, assisterà il comandante all'uscita dal cantiere timonando fino all'approdo dello scalo di Arona.

Successivamente, dopo la manovra di partenza dallo scalo di Arona dirigerà per quello di Angera.

Durante la navigazione gli sarà impartito l'ordine di accostare sulla sinistra e governare per una Pb che sarà comunicata al momento.

Durante la navigazione il candidato trovandosi solo in plancia, eseguirà una manovra di recupero uomo in acqua che sarà successivamente completata con il comandante.

Una volta recuperato il naufrago dirigerà in autonomia allo scalo di Angera dove effettuerà l'approdo con il comandante.

Partenza in direzione di Arona effettuerà l'approdo in cantiere agli ordini del comandante.

Arona, 15 Aprile 2021



**CONCORSO ESTERNO per la copertura di n° 3 posti di "TIMONIERE"** Area Operativa esercizio Navigazione interna Lacuale - Area Professionale 3<sup>a</sup> Operatori (parametro 158) da adibire nel Settore Movimento presso le sedi della Direzione Esercizio della Navigazione Lago Maggiore, in servizio di prova con contratto a tempo indeterminato **bandito in data 14 gennaio 2021**

### PROVA PRATICA DEL 15 aprile 2021

La prova pratica è stata suddivisa in 5 fasi distinte ovvero:

- 1) Approntamento nave e verifica strumentazioni di bordo;
- 2) Governo della nave;
- 3) Manovra di sicurezza recupero uomo in acqua;
- 4) Attracco a pontile di Arona prua nord; attracco a pontile di Angera prua sud;
- 5) Manovra di partenza da pontile cantiere; manovra di rientro ed attracco a pontile cantiere.

Criteri di valutazione	Punteggi attribuiti
Il candidato mostra di non conoscere le procedure di approntamento e le strumentazioni; non è in grado di eseguire le manovre richieste dalla Commissione	0
Il candidato ha gravi lacune nella conoscenza delle procedure di approntamento e delle strumentazioni; mostra gravi lacune nell'eseguire le manovre richieste dalla Commissione	1
Il candidato mostra lacune e conoscenza insufficiente delle procedure di approntamento e delle strumentazioni con insufficiente padronanza nell'eseguire le manovre richieste dalla Commissione	2
Il candidato mostra conoscenza sufficiente delle procedure di approntamento e delle strumentazioni con sufficiente padronanza nell'eseguire le manovre richieste dalla Commissione	3
Il candidato mostra discreta conoscenza delle procedure di approntamento e delle strumentazioni con discreta padronanza nell'eseguire le manovre richieste dalla Commissione	4
Il candidato mostra buona conoscenza delle procedure di approntamento e delle strumentazioni con buona padronanza nell'eseguire le manovre richieste dalla Commissione	5
Il candidato mostra ottima conoscenza delle procedure di approntamento e delle strumentazioni con ottima padronanza nell'eseguire le manovre richieste dalla Commissione	6