



**L'agugliotto è:**

1

A

Uno degli anelli infissi nel dritto di poppa nei quali sono infilati gli agugliotti

B

Uno dei perni costituenti i maschi dei cardini con i quali il timone è collegato alla poppa e intorno ai quali compie i suoi movimenti angolari.

C

Un fermo della barra del timone

D

Un puntello di stiva

**La femminella è:**

2

A

Uno degli anelli infissi nel dritto di poppa nei quali sono infilati gli agugliotti

B

Uno dei perni costituenti i maschi dei cardini con i quali il timone è collegato alla poppa e intorno ai quali compie i suoi movimenti angolari.

C

Un tipo di incastro delle costole

D

Uno strumento di lavoro

**Il bagnasciuga è:**

3

A

La zona delle sentine della nave lambita dall'acqua o da altri liquidi

B

La parte del fasciame dove si riportano le marche di immersione

C

Un tipo di pompa di sentina

D

La zona della superficie esterna della nave che, per le variazioni di immersione, può essere sopra o sotto il pelo dell'acqua.

**Che cosa è il calcagnolo:**

4

A

La sporgenza del dritto di poppa sulla quale si appoggia il timone

B

Il supporto su cui si intesta il madiere

C

Il supporto su cui si intesta il baglio

D

Un tipo di utensile

**Che cosa è il cavallino:**

5

A

Un componente strutturale del fondo della nave adiacente al torello

B

La curvatura, generalmente convessa, che la coperta di uno scafo, vista lateralmente, presenta da prua a poppa.

C

L'andamento della coperta di uno scafo vista lateralmente da prua a poppa.

D

La curvatura, generalmente concava, che la coperta di uno scafo, vista lateralmente, presenta da prua a poppa.

|    |   |   |
|----|---|---|
| 6  | <b>Cosa si intende per gioco valvole?</b>   |   |
|    | A   | Il gioco tra piattello valvola ed il suo organo di comando  |
|    | B   | Il gioco tra la molla interna e la molla esterna di una valvola   |
|    | C   | La distanza tra il cielo del pistone e il fungo della valvola   |
|    | D   | L'allungamento della valvola  |
| 7  | <b>E' buona norma mantenere il livello dell'olio nella coppa a freddo un poco più alto del massimo?</b> |   |
|    | A   | E' assolutamente da evitare perché all'aumentare della temperatura, l'olio si dilata riducendo il volume d'aria al di sotto degli stantuffi, questo peggiora il rendimento del motore e fa aumentare ulteriormente la temperatura dell'olio motore. |
|    | B   | Si, è sempre consentito   |
|    | C   | Si, solo se impiego olio multigrado   |
|    | D   | Indifferente  |
| 8  | <b>Qual è la funzione del riduttore?</b>  |   |
|    | A   | Ridurre i giri tra motore e linea d'assi  |
|    | B   | Invertire il senso di rotazione della linea assi  |
|    | C   | Ridurre i giri tra motore e linea d'assi ed invertire il senso di rotazione della linea assi  |
|    | D   | Frenare la linea assi   |
| 9  | <b>Su quale principio si basa l'efficacia di un'impianto di spegnimento incendio idrico?</b>            |   |
|    | A   | Dispersione delle fiamme  |
|    | B   | Separazione del combustibile dal comburente   |
|    | C   | Raffreddamento  |
|    | D   | Nessuna delle risposte sopra è corretta   |
| 10 | <b>Nei motori a quattro tempi diesel, le fasi sono?</b>   |   |
|    | A   | Compressione, aspirazione, iniezione ed espansione  |
|    | B   | Aspirazione, lavaggio, accensione comandata e scarico   |
|    | C   | Aspirazione, compressione, auto accensione-espansione, scarico  |
|    | D   | Aspirazione, compressione, espansione e scarico   |
| 11 | <b>Una valvola riduttrice di pressione riduce la pressione?</b>   |   |
|    | A   | A metà circuito   |
|    | B   | Nell'intero circuito  |
|    | C   | A monte del circuito  |
|    | D   | A valle del circuito  |

|        |   |  |
|--------|---|--|
| 1<br>2 | <b>Qual' è la principale differenza tra fresatrice e tornio?</b>  |  |
|        | A   | La differenza è che nel tornio l'oggetto da lavorare e l'utensile ruotano, mentre nella fresatrice l'oggetto da lavorare è in rotazione e l'utensile trasla. |
|        | B   | La differenza è nel numero di giri a cui si effettua la lavorazione, ad esempio la velocità di rotazione è maggiore per la fresa                             |
|        | C   | La differenza è che con la fresatrice non si possono eseguire fori mentre con il tornio è possibile  |
| D      | La differenza è che nella fresatrice, l'oggetto da lavorare trasla e l'utensile ruota, mentre nel tornio l'oggetto da lavorare è in rotazione e l'utensile trasla |  |
| 1<br>3 | <b>Quale macchina utensile viene utilizzata per la lavorazione di una boccola del piede di biella di un motore a combustione interna?</b>                         |  |
|        | A   | Fresatrice - alesatrice  |
|        | B   | Stozzatrice  |
|        | C   | Trapano a colonna  |
| D      | Tornio  |  |
| 1<br>4 | <b>Con il comparatore e possibile:</b>  |  |
|        | A   | Misurare le dimensioni esterne di un pezzo   |
|        | B   | Misurare la rugosità   |
|        | C   | Effettuare misurazioni assolute  |
| D      | Controllare la precisione di un micrometro  |  |
| 1<br>5 | <b>Definizione di paramezzale</b>   |  |
|        | A   | Elemento longitudinale del fondo al quale si collegano i madieri   |
|        | B   | Elemento longitudinale del ponte al quale si collegano i bagli   |
|        | C   | Elemento trasversale del fondo a cui si collegano le costole   |
| D      | Elemento trasversale del ponte a cui si collegano le costole  |  |
| 1<br>6 | <b>Definizione di madiere</b>   |  |
|        | A   | Elemento trasversale del fondo a cui si collegano le costole   |
|        | B   | Elemento longitudinale del fondo al quale si collegano i paramezzali   |
|        | C   | Elemento longitudinale del ponte al quale si collegano i bagli   |
| D      | Elemento trasversale del ponte a cui si collegano le costole  |  |
| 1<br>7 | <b>Definizione di baglio</b>  |  |
|        | A   | Elemento trasversale del ponte a cui si collegano le costole   |
|        | B   | Elemento longitudinale del fondo al quale si collegano i madieri   |
|        | C   | Elemento trasversale del fondo a cui si collegano le costole   |
| D      | Elemento longitudinale del ponte al quale si collegano i madieri  |  |

| <b>Definizione di anguilla</b>  |   |  |
|---|---|--|
| <b>1<br/>8</b>  | A | Elemento longitudinale del fondo al quale si collegano i madieri   |
|   | B | Elemento longitudinale del ponte al quale si collegano i bagli   |
|   | C | Elemento trasversale del fondo a cui si collegano le costole   |
|   | D | Elemento trasversale del ponte a cui si collegano le costole   |
| <b>Con riferimento al Regolamento di Esercizio del 9/11/2004 chi deve essere munito di cartellino di identificazione personale?</b> |   |  |
| <b>1<br/>9</b>  | A | Il Comandante e l'equipaggio e devono portarlo in maniera visibile e decorosa  |
|   | B | I membri dell'equipaggio a contatto con il pubblico e devono portarlo in maniera visibile e decorosa   |
|   | C | Il Comandante e l'equipaggio e devono esibirlo solo su diretta ed esplicita richiesta  |
|   | D | Solo il personale a contatto con il pubblico deve essere munito di cartellino identificativo   |
| <b>Con riferimento al Regolamento di Esercizio del 9/11/2004 cosa si intende con "Ruoli di Sicurezza"?</b>                          |   |  |
| <b>2<br/>0</b>  | A | L'assegnazione di quegli incarichi dati al personale di bordo che dovranno essere messi in atto al fine di ottenere i massimi risultati di sicurezza   |
|   | B | L'assegnazione di quegli incarichi dati al personale di bordo, per mansione, che dovranno essere messi in atto al fine di ottenere i massimi risultati di sicurezza  |
|   | C | L'assegnazione di quegli incarichi dati al personale di bordo, per mansione, che dovranno essere messi in atto al fine di mantenere i dovuti risultati di sicurezza  |
|   | D | L'assegnazione di quegli incarichi dati al personale di bordo che dovranno essere messi in atto al fine di ottenere i dovuti risultati di sicurezza  |
| <b>Con riferimento al Regolamento di Esercizio del 9/11/2004 col termine natante si indica:</b>                                     |   |  |
| <b>2<br/>1</b>  | A | un piroscampo, una motonave, un traghetto, un aliscafo, un catamarano e ogni altro scafo speciale dislocato in acqua in servizio regolare di linea adibito al trasporto di passeggeri esercitato dalla Navigazione Laghi |
|   | B | qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca, di diporto, o ad altro scopo   |
|   | C | ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo le norme armonizzate   |
|   | D | un'imbarcazione in genere, un'idrovolante, un galleggiante mobile o un impianto destinato a spostarsi sull'acqua   |

|        |  |   |
|--------|--|---|
| 2<br>2 | <b>R.D. n. 148/1931 All. A) – l'art. 5 recita che gli agenti non possono esercitare altri uffici, impieghi, commerci, professioni o mestieri senza aver avuto esplicita autorizzazione scritta da:</b> |   |
|        | A  | il Direttore dell'Azienda   |
|        | B  | il Gestore Governativo  |
|        | C  | il Direttore Generale   |
| 2<br>3 | <b>Il D. Lgs. 81/08 all'art. 2, lettera r, definisce il pericolo in questa maniera:</b>  |   |
|        | A  | "proprietà o qualità intrinseca di un determinato fattore avente il potenziale di causare danni"  |
|        | B  | "proprietà o qualità intrinseca di un determinato fattore avente il potenziale di causare rischi" |
|        | C  | "proprietà o qualità intrinseca di un determinato fattore di causare danni"                       |
| 2<br>4 | <b>Un incendio è classificato di classe A quando?</b>  |   |
|        | A  | Scaturisce da sostanze di natura organica e provoca la formazione di bruce                        |
|        | B  | Scaturisce da gas   |
|        | C  | Scaturisce da sostanze metalliche   |
| 2<br>5 | <b>Come si definisce il passo di una vite?</b>   |   |
|        | A  | Distanza tra due creste di un filetto   |
|        | B  | Avanzamento di una cresta secondo lo standard WITHWORTH (un giro completo)                        |
|        | C  | Avanzamento del diametro medio di un filetto  |
| 2<br>6 | <b>Quale tra le seguenti cause potrebbe provocare il surriscaldamento di un motore marino?</b>   |   |
|        | A  | La presa a lago della pompa circolazione acqua è chiusa   |
|        | B  | Il filtro dell'olio è sporco  |
|        | C  | Si è bloccato il by-pass acqua interna acqua esterna  |
|        | D  | Rottura della pompa d'iniezione dell'impianto di raffreddamento                                   |

|        |  |   |
|--------|--|---|
| 2<br>7 | <b>La viscosità di un lubrificante è: ?</b>  |   |
|        | A  | La caratteristica proprietà di un lubrificante rispetto alla sua variazione di temperatura, pressione e volume specifico  |
|        | B  | La caratteristica proprietà antischiuma di un lubrificante durante il funzionamento di un motore a caldo  |
|        | C  | La caratteristica proprietà anti surriscaldamento durante il funzionamento di un motore a giri elevati  |
| D      | La viscosità è la proprietà fondamentale di ogni lubrificante. Caratterizza lo scorrimento interno reciproco delle sue molecole, determina la resistenza agli attriti di due superfici separate dal lubrificante.  |   |
| 2<br>8 | <b>R.D. n. 148/1931 All. A) – Art. 1 Il Regolamento di cui all'Allegato A:</b>   |   |
|        | A  | provvede per il personale di ruolo e si applica al personale ordinario solo in quanto è per essi esplicitamente stabilito   |
|        | B  | provvede per il personale di ruolo e si applica al personale ordinario e straordinario solo in quanto è per essi stabilito  |
|        | C  | provvede per il personale di ruolo e si applica al personale ordinario e straordinario solo in quanto è per essi esplicitamente stabilito   |
| D      | si applica al personale ordinario solo in quanto è per essi esplicitamente stabilito   |   |
| 2<br>9 | <b>D. Lgs. 81/08. Ai sensi del D. Lgs. 81/08 si intende per dispositivo di protezione individuale:</b>   |   |
|        | A  | Qualsiasi attrezzatura o dispositivo indossato e tenuto dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarne la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo.       |
|        | B  | Qualsiasi dispositivo indossato e tenuto dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarne la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo.                      |
|        | C  | Qualsiasi attrezzatura destinata ad essere indossata e tenuta dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarne la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo. |
| D      | Qualsiasi attrezzatura destinata ad essere indossata dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarne la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo. |   |

|        |   |  |
|--------|---|--|
| 3<br>0 | Secondo il Codice Etico della Gestione Governativa Navigazione Laghi i destinatari sono tenuti a: |  |
|        | A   | tutelare e preservare attraverso i propri comportamenti la rispettabilità e l'immagine della Gestione Governativa Navigazione Laghi nonché l'integrità del suo patrimonio                    |
|        | B   | tutelare e preservare attraverso i propri comportamenti la rispettabilità e l'immagine della Gestione Governativa Navigazione Laghi nonché l'integrità del suo patrimonio economico          |
|        | C   | tutelare e preservare attraverso i propri comportamenti la rispettabilità e l'immagine della Gestione Governativa Navigazione Laghi nonché l'integrità del suo patrimonio economico ed umano |
|        | D   | tutelare e preservare attraverso i propri comportamenti la rispettabilità e l'immagine della Gestione Governativa Navigazione Laghi nonché l'integrità del suo retaggio economico ed umano   |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI  
GESTIONE GOVERNATIVA LAGHI MAGGIORE, DI GARDA E DI COMO

Direzione di Esercizio della Navigazione Lago Garda

--000--

Concorso Esterno a n. 1 posto di Operatore Generico – par 116  
(Area Operativa 3a) da adibire all'Officina  
Motoristi-Tornitori del Cantiere Navale di Peschiera del Garda  
CIRCOLARE N.11/8596 DEL 11/08/2021

### PROVA TEORICO-PRATICA – REGOLE GENERALI

- A ciascun candidato viene fornito il seguente materiale in busta chiusa:
  - penna di colore blu sigillata (l'uso di una penna diversa comporterà l'annullamento della prova);
  - n. 1 busta formato grande
  - n. 1 busta formato piccolo
  - n. 1 foglio prestampato sul quale i candidati dovranno trascrivere le loro generalità (cognome e nome, data e luogo di nascita)
- durante lo svolgimento della prova scritta i candidati devono tenere un contegno corretto, operare in silenzio, non comunicare tra loro verbalmente o per iscritto o mettersi in relazione con altri, salvo che con i componenti della Commissione o gli eventuali incaricati della vigilanza;
- gli elaborati devono essere scritti esclusivamente utilizzando la penna non cancellabile e su foglio in dotazione, a pena di nullità;
- non è consentito ai candidati portare carta da scrivere, appunti manoscritti, libri o pubblicazioni di qualunque specie;
- è vietato l'uso del telefono cellulare o di altri strumenti informatici che devono essere spenti e consegnati alla Commissione che li conserverà in contenitori separati;
- ciascun candidato al termine della prova deve compilare il foglio prestampato con le proprie generalità, inserirlo nella busta piccola, chiudere e sigillare con la colla a disposizione della Commissione. Di seguito deve inserire l'elaborato della prova scritta e la busta piccola nella busta grande, chiudere e sigillare con la colla;
- al fine di garantire l'anonimato in fase di correzione, E' RIGOROSAMENTE VIETATO apporre sui fogli dell'elaborato e/o sulle buste firme, sottoscrizioni, sigle o altri contrassegni atti ad identificare il candidato, **PENA DI ESCLUSIONE DAL CONCORSO.**

#### MODALITA' DI EFFETTUAZIONE DELLA PROVA SCRITTA della durata di 60 minuti:

- ❖ La prova consiste in un elaborato con n. 30 quesiti a risposte multiple.
- ❖ Va indicata una sola risposta apponendo una **X** su una delle 4 risposte indicate.
- ❖ In caso di più indicazioni nella medesima risposta la stessa sarà ritenuta nulla ai fini dell'attribuzione del punteggio.
- ❖ In caso di eventuali correzioni il candidato deve indicare in modo inequivocabile la risposta che intende proporre. Diversamente la stessa sarà ritenuta nulla ai fini dell'attribuzione del punteggio.

#### VALUTAZIONE DELLA PROVA SCRITTA

**N. 1 punto per ogni risposta esatta – per ogni risposta errata o non data non verrà assegnato punteggio.**

La valutazione massima complessiva è determinata in 30/30 e per il passaggio della prova è necessario raggiungere il punteggio minimo di 18/30.