

LAVENO MOMBELLO SERVIZIO DI NAVIGAZIONE

Svolta green per i traghetti Al via la sperimentazione con la propulsione elettrica



In viaggio fra le rive

Il nuovo sistema di alimentazione sarà adottato su una motonave da 250 posti con stalli anche per le biciclette

—LAVENO MOMBELLO—

È IN ARRIVO sul Lago Maggiore la propulsione diesel elettrica, che verrà applicata a un traghetto di linea fra Laveno Mombello e Intra. È una nuova mossa "green" della Gestione Governativa Laghi, dopo la scelta di utilizzare gasolio ecologico. Si comincerà ad applicare questo metodo di alimentazione dal prossimo anno, come annunciato dal direttore d'esercizio della Navigazione Lago Maggiore Gian Luca Mantegazza. I motori sulle motonavi, ha anticipato il dirigente, saranno gradualmente modificati seguendo nuove soluzioni con l'impiego di batterie ibride, scelta che permetterà di ridurre le emissioni inquinanti nell'acqua in fase di imbarco e sbarco ma anche di abbattere l'inquinamento acustico.

ANCHE IN FASE di navigazione i nuovi motori diesel elettrici sono molto efficienti e assicura-

no un basso impatto ambientale. «Sicuramente - ha detto Mantegazza - questa è la soluzione più adeguata per chi deve garantire corse frequenti su bacini estesi come il Lago Maggiore». Il progetto è parte del rimodernamento della flotta della Gestione governativa laghi che dispone oggi di 97 fra motonavi e battelli, aliscafi e catamarani attivi sui tre principali laghi di Lombardia e

Piemonte; Verbano, Garda, Como. Sul Verbano, quindi, dal prossimo anno sarà in navigazione una motonave traghetto diesel elettrica da 250 posti, con spazi per le biciclette e posti a sufficienza per accogliere anche le persone con disabilità motorie. Questo significa che si potrà disporre di un'imbarcazione che garantirà un sicuro risparmio in termini di consumi e inquinamento. **Claudio Perozzo**



La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

