

ALISCAFO "FRECCIA DEI GERANI"

ANNO DI COSTRUZIONE: 1977

COSTRUTTORE: CANTIERI NAVALI RODRIQUEZ – MESSINA

CARATTERISTICHE TECNICHE		PASSEGGERI	
Lunghezza ft:	m 22,00	Posti a sedere:	80
Motorizzazione:	Nr. 1 MTU 12V 493	Posti in piedi:	0
Larghezza fuori ali:	m 7,78	Seduti per pranzo:	0
Potenza max:	kW 919	Seduti al coperto:	80
Velocità max:	Km/h 64	Totale posti:	80
Propulsione:	Nr. 1 elica pale fisse		
Impianto elettrico:	220 V AC - 24 V DC		



L'aliscafo Freccia dei Gerani, in esercizio nel giugno 1977, è l'ultima unità appartenente alla classe RHS 70.

Questa classe di aliscafi fu realizzata dai cantieri navali Rodriquez a partire dalla fine degli anni '60 e con le molte unità in servizio sui laghi sino agli anni '90 ha garantito la navigazione veloce sino al completamento del programma di ingresso in servizio degli aliscafi maggiori RHS 150 e dei catamarani.

La Freccia dei Gerani, originariamente appartenente alla flotta della Navigazione Lago di Garda, fu trasferita sul Lago di Como al fine di garantire il servizio con le unità gemelle Freccia delle Gardenie e Freccia delle Betulle.

L'unità è motorizzata con un unico motore, del tipo MTU 12V 493, appartenente ad una categoria di motori fuori produzione dai primi anni '80, e per i quali non esistono da anni parti di ricambio disponibili sul mercato.

L'unità ha prestato l'ultimo giorno di servizio in data 18 marzo 2016.