

GARDA. Da oggi in vigore l'orario invernale. Poi l'unico servizio attivo sarà da Torri a Maderno

Sirmione e Malcesine al top delle partenze in battello



Il piroscafo Zanardelli: venne varato nel 1903

Danilo Castellarin

Sono i porti che hanno fatto segnare più imbarchi

Lo storico piroscafo Zanardelli ristrutturato

L'autunno bussa alle porte anche sul lago di Garda, tradizionalmente legato alla stagione estiva. Da oggi la Gestione governativa [Navigazione Laghi](#) introduce l'orario invernale, che durerà fino al 3 novembre. Poi battelli e aliscafi andranno in cantiere per la consueta manutenzione in vista dell'estate. I natanti torneranno in esercizio dal 9 al 31 marzo 2020, a orario ridotto, per poi riprendere a pieno ritmo in aprile. Nei mesi invernali l'unico servizio che resterà attivo sarà il trasporto autoveicoli tra Torri e Maderno. Sotto le feste natalizie verranno organizzati trasporti in battello con linee speciali ed è già iniziata l'organizzazione della crociera di fine anno che puntualmente registra il tutto esaurito.

Quanto ai bilanci, sono stati

oltre due milioni e mezzo i turisti trasportati nella stagione 2019 (fino alla fine di settembre) dalla flotta di [Navigarda](#). Un incremento che si consolida di anno in anno e richiama viaggiatori, molti con bici al seguito, che hanno scelto di «vedere il lago dal lago», per catturare uno spettacolo molto suggestivo e particolare. L'unico a offrire scorci altrimenti inarrivabili, liberandosi dalle lunghe code in auto sulle strade gardesane. I turisti hanno decretato con le loro scelte un'originale hit-parade di preferenze, che [Navigarda](#) ha puntualmente registrato. Il porto che ha segnato il più alto numero di imbarchi è stato Sirmione, seguito da quello di Malcesine e, al terzo posto, da quello di Limone.

E a fine settembre il direttore [Franze Piunti](#), 64 anni, ingegnere, è andato in pensione e ha concluso la sua carriera che lo aveva visto negli ultimi tre anni alla direzione della compagnia governativa

che gestisce battelli e aliscafi del lago di Garda, dopo dieci anni sul lago Como e una lunga esperienza maturata come direttore di flotta di navi d'altomare, con petroliere e porta containers.

SOTTO LA SUA DIREZIONE sono state incrementate alcune linee nella tratta del centro lago, favorendo i collegamenti fra la costa veronese e quella bresciana, toccando i porti di Peschiera, Sirmione, Desenzano, Portese, Salò, Gardone e Maderno. Molto apprezzati anche i traghetti che collegano Torri del Benaco con Maderno.

L'incarico di direttore d'esercizio è stato affidato ad interim al direttore generale di [Navigazione Laghi](#) [Alessandro Acquafredda](#), avvocato milanese, che ha ringraziato a nome della Compagnia l'ingegner [Piunti](#) per tutto il lavoro svolto nel corso degli anni di collaborazione e di direzione delle attività sul lago di Garda. Dove nei prossimi mesi non mancheranno le novi-

tà. Verrà presentata con un evento speciale la ristrutturazione del piroscampo Zanardelli. La nave, una delle più anziane della flotta insieme all'Italia, venne varata nel 1903 e dunque è più vecchia addirittura del mitico Titanic. Lo scafo è stato completamente ridipinto e sono stati rifatti gli allestimenti interni ed esterni con materiali, metodologie e caratteristiche di un'epoca lontana, ma al tempo stesso adottando tutti gli accorgimenti che offre la moderna tecnologia per offrire ai nostri passeggeri traversate confortevoli e sicure. Costo complessivo due milioni di euro. •

