

È UNA DELLE NOVITÀ PREVISTE PER IL 2019

## Navigazione dal volto green Arriverà sul Lago Maggiore la motonave diesel elettrica

CHIARA BALDI  
MILANO

Una nuova imbarcazione diesel elettrica che, a partire dal 2019, solcherà le acque del Lago Maggiore. «E' una notizia che ci rende contenti perché qui alla Navigazione Laghi studiamo le soluzioni più adeguate per avere battelli efficienti e in grado di avere il minor impatto ambientale possibile» ha commentato, nel corso della conferenza stampa che si è tenuta a Milano, Gian Luca Mantegazza, direttore di esercizio di Navigazione Lago Maggiore.

«Basso impatto ambientale»  
«Siamo certi - ha aggiunto Mantegazza - che i nostri motori e le soluzioni con batterie e connettori o ibride, siano in grado di sostenere con i motori elettrici molte operazioni, come quelle di imbarco e sbarco e di avvicinamento agli approdi senza emissioni nell'acqua, così come acustiche. Durante la navigazione invece i nuovi motori diesel elettrici sono molto efficienti e assicurano un basso impatto am-



Sul S.Cristoforo sarà installato un sistema a propulsione ibrida

bientale. Sicuramente questa è la soluzione più adeguata per chi deve garantire corse frequenti su bacini estesi come il Lago Maggiore, ma anche il Garda e il Lago di Co-

mo». Infatti il rimodernamento e il rinnovamento della flotta - 97 navi di proprietà di Navigazione Laghi che vengono gestite nei tre principali laghi di Lombardia e Piemonte - ri-

guarda anche gli altri due bacini, il Lago di Garda e quello di Como, dove nei prossimi mesi arriveranno nuove imbarcazioni. Il primo verrà fornito di una motonave da 350 passeggeri, mentre nel Lario verranno rimesse a nuovo alcune imbarcazioni, come è già successo per il Concordia, con una lunga storia alle spalle ma ha dotazioni tecniche moderne e avanzate.

### «Spazi per le biciclette»

Le novità più importanti riguardano però il Lago Maggiore, dove «dall'anno prossimo sarà consegnata una motonave diesel elettrica da 250 posti, con spazi per le biciclette, posti a sufficienza per accogliere anche le persone con disabilità motorie. Questa imbarcazione garantirà un sicuro risparmio in termini di consumi e di inquinamento. E ancora sul Lago Maggiore stiamo realizzando inoltre un sistema di propulsione ibrida a bordo del traghetto San Cristoforo» ha spiegato Alessandro Acquafredda, direttore generale di Navigazione Laghi, organo pubblico che dipende dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Proprio al dicastero guidato da Danilo Toninelli è stata chiesta «l'autorizzazione a indire la gara per la costruzione di tre navi a propulsione diesel elettrica, una per ciascun lago, con predisposizione a essere integrate con batterie e convertitori che permetteranno di alimentare motori elettrici in modo ibrido». —

© BY-NC-ND ALLI DIRITTI RISERVATI