

NAVIGARDA INAUGURA UN NUOVO BATTELO: "PÉLER" TRASPORTA 350 PERSONE E PRENDE IL NOME DAL VENTO DEL GARDA

[Home](#) [Cronaca](#) [News](#) [Contatti](#) [Accesso Abbonati](#)

Sconto del 50% sull'abbonamento a ReportGarda. Dal mese di aprile 2020 il costo è dimezzato: da 50 a 25 euro per l'annuale e da 5 a 2,5 euro per il mensile. [Attivalo qui.](#)

CRONACA / EVIDENZA

0



Navigarda inaugura un nuovo battello: "Pelèr" trasporta 350 persone e prende il nome dal vento del Garda

4 GIUGNO 2020



CONDIVIDI



L'Ente governativo gestore della navigazione Tre laghi, (Garda, Maggiore e Como), presenta il "nuovo arrivato" in famiglia. Il nuovo battello, inaugurato giovedì mattina a Peschiera del Garda, si chiama **"Pelèr"**, pronto a entrare in servizio la settimana prossima lungo tutto il Lago. "Il nome è dato dal vento tumultuoso del Garda, ma che porta anche il bel tempo – ha sottolineato in apertura di celebrazione il **direttore generale** dell'Ente, **Alessandro Acquafredda** – Il re del vento, quindi, ci consentirà di navigare anche in acque difficili ed pure verso una ripresa

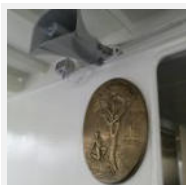
[Translate »](#)

NAVIGARDA INAUGURA UN NUOVO BATTELLLO: "PÉLER" TRASPORTA 350 PERSONE E PRENDE IL NOME DAL VENTO DEL GARDA

dell'attività turistica". Al taglio del nastro anche il **gestore governativo Renato Poletti**, che ha ringraziato le autorità e il lavoro dei dirigenti di Navigarda.



La nuova motonave è la **28esima della flotta gardesana**, di medie dimensioni, è lunga 35 metri e larga circa 8, **porta 350 passeggeri**, di cui 260 sul ponte all'aperto e 90 al piano coperto sotto. E' dotata di ascensore interno per collegare i due piani e di bagni anche di grandi dimensioni per le carrozzine disabili, rastrelliere per portare le biciclette e sistemi di ricarica di quelle elettriche. E' stata costruita a Chioggia ed assemblata presso lo stesso cantiere Navigazione Lago di Garda di Peschiera nell'arco di un anno e mezzo.

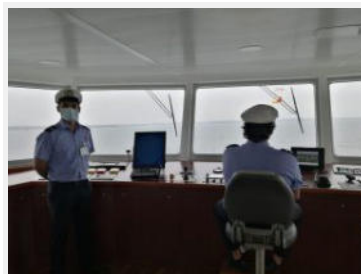


targa *Madonnina del
Frassino*

A bordo è stata posata una **targa di bronzo raffigurante la Madonnina del Frassino**, portafortuna dei marinai credenti del Garda, per questo apposta su tutti i battelli Navigarda, in ricordo di un quasi naufragio di molti anni fa dello Zanardelli nella rotta Bardolino-Desenzano, quando, si narra, interferì la madonna per scongiurare una rotta di collisione con una scoglio sotto la rocca di Maderno.

La targa è stata benedetta con una breve funzione dai frati al Santuario del Frassino, prima di procedere all'inaugurazione della nuova motonave al cantiere Navigarda a Peschiera. Presenti gli ufficiali della Guardia Costiera, dei Vigili del Fuoco e della Polizia Nautica, oltre ad amministratori locali, tra cui il **vicesindaco di Peschiera, Filippo Gavazzoni**. Purtroppo la cerimonia si è svolta sotto una pioggia battente, che non ha impedito, però, ai presenti di godersi una mini crociera a bordo di Pelèr da Peschiera a Lazise e ritorno.

I battelli sul Garda hanno ripreso servizio di linea il 30 maggio e in quattro giorni, fino al 3 giugno, hanno trasportato circa 4mila persone.



equipaggio alla guida di Pelèr

NAVIGARDA INAUGURA UN NUOVO BATTELO: "PÉLER" TRASPORTA 350 PERSONE E PRENDE IL NOME DAL VENTO DEL GARDA



Pelèr va a sostituire la motonave dismessa S. Giulio, poiché la vita media dei battelli è di 30 anni. **Il direttore di esercizio** navigazione del Lago di Garda, **Giovanni Belloi**, entrato in servizio a gennaio, ha spiegato i dettagli tecnici della flotta Navigarda. **Pelèr è alimentato da bio-diesel e consuma circa 150 litri all'ora**. Una motonave, normalmente è in servizio per 7 ore al giorno, quindi in una giornata il totale del consumo è di oltre mille litri di gasolio. Moltiplicati per **28 battelli**, fanno quasi **30mila litri al giorno** per l'intera flotta. In considerazione che Pelèr è un battello di medie dimensioni, mentre altri storici come il Tonale, il Zanardelli e Italia, ristrutturati di recente, hanno una lunghezza di 50-60 metri, con motori di vecchia generazione, il loro consumo è molto più elevato.

[Translate »](#)

NAVIGARDA INAUGURA UN NUOVO BATTELLO: "PÉLER" TRASPORTA 350 PERSONE E PRENDE IL NOME DAL VENTO DEL GARDA



Per questo il **futuro della navigazione dovrà essere ripensato con mezzi più ecologici** (ed anche meno costosi), quali il **"Topazio"**, un **battello ibrido a propulsione elettrica e a biodiesel** che entrerà in servizio a giorni sul lago Maggiore. Un secondo gemello è in progettazione anche per il lago di Garda, sarà pronto fra un paio di anni.

"Pelèr è costruita in acciaio e alluminio – precisa, infatti, **Belloi** – è motorizzata con due motori diesel da 368 kw ciascuno a 2000 giri minuto, con propulsione bielic; è stata concepita affinché tramite utilizzo di carburante bio e un sistema sofisticato di trattamento fumi, abbia emissioni a basso potere inquinante. La carena è stata studiata per abbattere la generazione dell'onda e uno studio approfondito sul confort di bordo ha permesso di ridurre al minimo gli effetti delle vibrazioni e rumore".

Annamaria Schiano



*direttore di esercizio Navigarda, Giovanni Belloi sotto
la targa della Madonnina del Frassino*

© Riproduzione Riservata

 POTREBBERO INTERESSARTI ANCHE...

20

20

20

Translate »

NAVIGARDA INAUGURA UN NUOVO BATTELLLO: "PÉLER" TRASPORTA 350 PERSONE E PRENDE IL NOME DAL VENTO DEL GARDA



Successo delle "Cassette dell'acqua" di
Ags: in un anno erogati 1,2 milioni di litri
in 5 Comuni

24 LUGLIO 2014

Issata l'originaria bandiera di Cisano: 250
nativi partecipano alla festa agli antichi
"useti". Ft e Vd

7 MAGGIO 2017

Rivoli si prepara alla "battaglia finale":
ricorso al Tar e a Mattarella contro la
Serit. Fabio Testi dà dei terroristi ai politici

22 NOVEMBRE 2015

Translate »