

LA **NAVIGAZIONE LAGHI** E LA SFIDA DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

# Nasce nel cantiere di Arona la prima motonave ibrida

Si chiamerà Topazio e potrà trasportare 200 passeggeri alla volta  
 “L’impatto diminuirà anche in termini di emissioni acustiche”

**VALENTINA SARMENGI**  
 ARONA

È in costruzione nel cantiere di Arona la prima motonave ibrida della flotta della **Navigazione Laghi**. La nave potrà trasportare 200 passeggeri e sarà dotata di batterie a polimeri di litio che garantiranno la possibilità di navigare diminuendo l’impatto ambientale anche in termini di emissioni acustiche, in particolare modo nelle operazioni di attracco e avvicinamento agli scali.

## Le altre novità

Con questa motonave salirà a 37 il numero di mezzi di cui è composta la flotta. Ma le novità non terminano qui. Nel cantiere di Intra si sta intervenendo

sul traghetto San Cristoforo con la sostituzione dell’attuale motore diesel con un nuovo motore a predisposizione ibrida. Queste innovazioni rientrano tra le numerose azioni intraprese dalla **Navigazione Laghi** nel segno della sostenibilità ambientale. «Il trasporto con i nostri

traghetti di oltre 300.000 veicoli all’anno garantisce una considerevole diminuzione dell’inquinamento e della congestione del traffico sul nostro splendido lago - sottolinea il direttore d’esercizio della **Navigazione Lago Maggiore Gian Luca Mantegazza** - l’impatto sull’ambiente sarà ulteriormente ridotto grazie al nuovo motore ibri-

do di cui doteremo il “San Cristoforo”». «Questa prima nave di tipo ibrido ha caratteristiche che la rendono molto preziosa - specifica il direttore generale di **Navigazione Laghi** **Alessandro Acquafredda** - tanto che il suo nome sarà quello di una pietra preziosa: Topazio a cui si spera presto potranno far seguito altre gemme nella flotta di **Navigazione Laghi**. Stiamo studiando anche soluzioni a motore solo elettrico che, una volta individuate, necessiteranno degli opportuni adeguamenti infrastrutturali. Continueremo a studiare tutte le soluzioni più innovative per diminuire l’impatto ambientale della navigazione». —



Lo scafo della Topazio nel cantiere di Arona della **Navigazione Laghi**