

Data: 31.07.2020 Pag.: 23
Size: 167 cm2 AVE: € 1002.00
Tiratura:
Diffusione:
Lettori:



LE CROCIERE. [Navigarda](#) propone gli aperitivi del sabato sul suo storico battello del 1903

Pirlo o spritz sulla «Zanardelli»

Pirlo sulla costa bresciana e spritz sulla veronese. Saranno brindisi bipartisan quelli in programma ogni sabato d'agosto sulla storica motonave Zanardelli grazie all'iniziativa di [Navigarda](#).

PER TUTTO IL MESE infatti, il battello del 1903 che con i suoi 117 anni di [navigazione](#) è un vero museo galleggiante, sarà il teatro di una crociera che andrà a toccare ogni sabato una zona e una località diversa del Benaco.

«Zanardelli in tour con aperitivo time» salpa domani facendo rotta nel basso e centro lago lungo la sponda veronese con sosta di un'ora circa

a Salò per una visita libera; l'8 agosto invece saranno protagonisti Desenzano e la Valtenesi con stop a Garda, cui farà seguito Ferragosto la navigazione da Desenzano a Sirmione con sosta a Bardolino.

Il 22 la crociera farà ancora sosta a Bardolino preceduta da una [navigazione](#) lungo la sponda lombarda in centro lago; infine il 29 sarà protagonista l'alto lago con partenza da Riva e sosta a Gargnano.

In tutti gli appuntamenti si partirà da più scali e al rientro i partecipanti potranno gustare un aperitivo, pirlò o spritz, verso l'ora del tramonto, godendo delle bellezze del

lago comodamente seduti sulla nave recentemente di una restaurata.

«Abbiamo voluto impreziosire la nostra offerta per dare modo a tutti di vedere il lago dal lago come viaggiatori di inizio '900 - afferma il direttore Giovanni Lorenzo Belloi -; i recenti lavori sulla motonave hanno valorizzato i legni, gli ottoni, gli interni in stile liberty e la [navigazione](#) a pale di quello che era il piroscampo costruito nei primi anni del secolo scorso. Siamo certi di contribuire all'offerta turistica gardesana».

I biglietti sono disponibili

on line al sito di [Navigarda](#) e alle biglietterie di terra. **L.SCA.**



La storica motonave «Zanardelli», varata sul Garda nel 1903