

Battelli, basta code all'imbarcadero Da oggi il biglietto si fa anche online

Da stasera il biglietto del battello si potrà acquistare anche online, sul portale www.navigazionelaghi.it. Sarà possibile, dal tardo pomeriggio, acquistare tagliandi di andata e ritorno e di corsa semplice. Prossimamente verrà implementato il sistema informatico anche per il monitoraggio delle corse, con paline agli imbarchi per segnalare in tempo reale l'arrivo delle

imbarcazioni.

«Abbiamo risposto a una richiesta del territorio. Con carta di credito sarà possibile acquistare in una sola volta fino a otto corse, il pdf del biglietto da stampare o da mostrare via smartphone all'imbarco o a bordo sarà inviato via mail - spiega il direttore -. Un passo avanti, anche in senso culturale, che l'azienda ha compiuto, soprattutto in ragione

dei numeri. Sui tre laghi abbiamo raggiunto quota 9 milioni e 800mila passeggeri all'anno, il lago di Como da solo pesa quasi 4 milioni di utenti. In una sola giornata estiva sulle acque lariane transitano in media 19mila persone. Carichiamo sui traghetti del lago di Como 250mila auto all'anno togliendole da strade trafficate».

BACCILIERI A PAGINA 13

Battelli, da oggi biglietti online Mai tanti passeggeri: 4 milioni

Trasporti. L'annuncio del direttore: «Presto anche informazioni sulle corse in tempo reale»
La [Navigazione](#) intanto macina record: da luglio a ottobre una media di 19mila turisti al giorno

SERGIO BACCILIERI

Da stasera il biglietto del battello si potrà acquistare anche online, sul portale www.navigazionelaghi.it. Sarà possibile, dal tardo pomeriggio, acquistare tagliandi di andata e ritorno e di corsa semplice. Prossimamente verrà implementato il sistema informatico anche per il monitoraggio delle corse, con paline agli imbarchi per segnalare in tempo reale l'arrivo delle imbarcazioni. «Abbiamo accelerato l'attivazione del servizio di biglietteria online in vista della bella stagione - spiega il direttore generale di [Navigazione laghi](#) **Alessandro Acquafredda** -. Corsa semplice e andata e ritorno rappresentano l'80% delle tipologie di biglietti venduti.

Abbiamo risposto a una richiesta del territorio. Con carta di credito sarà possibile acquistare in una sola volta fino a otto corse, il pdf del biglietto da stampare o da mostrare via smartphone all'imbarco o a bordo sarà inviato via mail. Proseguirà poi il nostro progetto sull'infomobilità per rilevare le posizioni, gli orari, i ritardi delle imbarcazioni fornendo una puntuale informazione ai passeggeri in ogni stazione con delle paline».

Il direttore [Acquafredda](#) non sembra, però, convinto che la biglietteria online consentirà di ridurre le code agli imbarcaderi. Dice che il turista medio, magari internazionale e avanti con l'età, è più propenso a comprare il biglietto sul posto. «Resta il

passo avanti, anche in senso culturale, che l'azienda ha compiuto, soprattutto in ragione dei numeri. Sui tre laghi abbiamo raggiunto quota 9 milioni e 800mila passeggeri all'anno, il lago di Como da solo pesa quasi 4 milioni di utenti. In una sola giornata estiva sulle acque lariane transitano in media 19mila persone. Carichiamo sui traghetti del lago di Como 250mila auto all'anno togliendole da strade trafficate come la Regina». Il trend è in continua crescita, prima dell'Expo di Milano, metropoli dalla quale arriva un gran numero di turisti vogliosi di visitare il lago, la [Navigazione](#) contava all'anno 8 milioni di passeggeri circa, 7 e mezzo nel 2012. Come insegue ancora il Garda, ma per risultati è davanti al Maggiore. Per Lecco la [Navigazione](#) conferma l'integrazione delle corse aggiuntive per il periodo estivo, più complicato garantire le corse anche

d'inverno. Per Como sono invece in arrivo novità all'imbarcadero di piazza Cavour. «Per noi è una sorta di icona - aggiunge **Acquafredda** - il sito doveva essere temporaneo, ma l'area è interessata dal caso paratie. Mancano gli spazi per i turisti, una banchina, spazi per l'attesa. Quest'anno replicheremo

l'esperienza di un piccolo info-point e subito dopo Pasqua faremo anche partire lavori per abbellire le biglietterie».

Alla flotta, 19 imbarcazioni tra Como e Lecco, si aggiungerà entro l'anno una nuova nave ibrida. Una batteria elettrica farà funzionare i motori vicino alla riva, in fase di partenza e at-

tracco. Questa stessa tecnologia verrà montata su un battello già esistente da 120 posti in arrivo nel 2020 da un altro lago. Più a breve sarà destinato a Como anche un ulteriore aliscafo. **Navigazione** ci tiene a sottolineare che per i normali pendolari, studenti e lavoratori, anche quest'anno non sono previsti rincari, le tariffe sono ferme dal 2012.



Non è detto che la biglietteria online consenta di ridurre le code. Ma secondo il direttore **Acquafredda** si tratta di «un passo avanti, anche in senso culturale» ARCHIVIO

I numeri

9,8

MILIONI

Il numero dei passeggeri è in aumento su tutti e tre i laghi

4

MILIONI

Il Lario segue il lago di Garda ma precede il Maggiore

19.000

MEDIA GIORNALIERA

Cresce anche il numero di turisti imbarcati tra luglio e ottobre

■ ■ Per Lecco confermata l'integrazione delle corse per il periodo estivo

■ ■ «Carichiamo sui nostri traghetti 250mila auto al giorno togliendole dalle strade»

■ ■ All'attuale flotta di 19 imbarcazioni se ne aggiungerà a breve una nuova a trazione ibrida