



«Con un nuovo battello navighiamo nel futuro»

Il dg **Acquafredda**: «Sarà ecosostenibile e avrà duecento posti»

LAVENO MOMBELLO - Guardare oltre un anno difficile e programmare il futuro. Questo lo spirito con cui la **Navigazione** si sta preparando alla prossima stagione turistica. Traghetti e battelli vuoti per l'assenza di turisti, studenti e lavoratori hanno causato un danno economico notevole, ma nonostante tutto si vuole investire ancora: «Le ingenti perdite da mancati introiti non hanno fermato la nostra programmazione e gli investimenti futuri - dice il direttore generale **Alessandro Acquafredda** -. Ci auguriamo al più presto di superare questo periodo di pandemia mondiale per poter riprendere le attività di navigazione a pieno regime». La prima novità per la prossima stagione sarà una nuova imbarcazione ecosostenibile: «Porterà a 37 unità la flotta della **Navigazione Lago Maggiore** - prosegue il direttore -. Si tratta di una nuova motonave ibrida da duecento posti munita di polimeri di litio che garantiranno la possibilità di navigare con un minor impatto ambientale anche in termini di emissione acustiche nelle fasi di attracco e avvicinamento agli scali». Stanno anche per terminare i lavori di restyling di tutti gli interni ed esterni della motonave Venezia. Dopo più di due anni di interventi, finalmente potrà tornare a solcare la superficie del lago. Un altro intervento, sempre nell'ottica della sostenibilità ambientale, riguarda l'installazione di un nuovo motore diesel elettrico a predisposizione ibrida del traghetto San Cristoforo, che percorre la tratta tra Laveno Mombello e Verbania Intra. Sono in corso i lavori di rifacimento dell'imbar-

cadere di Intra. È stata quasi ultimata l'installazione di tutte le paline e dei monitor che forniranno ai viaggiatori informazioni in tempo reale su arrivi e partenze, oltre alle nuove emettitrici automatiche per l'acquisto dei biglietti. Sono previsti anche nuovi servizi, svela Acquafredda: «Ripartirà la linea internazionale tra Svizzera e Italia, tra Arona e Locarno, di cui la **Navigazione Lago Maggiore** è operatore esclusivo e che la scorsa stagione ha subito ritardi nella fase di avvio». Le consuete corse integrative di inizio marzo perfezioneranno la coda degli orari invernali, che saranno in vigore fino al 27 marzo 2021, intensificando tutti i collegamenti, prima della ripresa del nuovo primaverile ed estivo.

Tornerà anche il Laveno Express: «L'intento della **Navigazione Lago Maggiore** - prosegue il direttore generale - sarà inoltre quello di riproporre su più domeniche, durante la stagione estiva, il Laveno Express, che offre il treno storico e il Piroscapo Piemonte, ovviamente previa intesa con la Fondazione Fs. Si tratta di una proposta che proprio al termine della stagione estiva, appena conclusa, ha avuto un discreto successo, nelle due date del 11 e 25 ottobre, nonostante la pandemia». Infine, è prevista anche la ripresa del servizio integrato Lago Maggiore Express, che permette con un solo biglietto di navigare lungo tutto il lago ed utilizzare il treno per attraversare le Centovalli e la Val Vigezzo.

Maria Elisa Gualandris

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Data: 24.11.2020 Pag.: 25
Size: 580 cm2 AVE: € 11020.00
Tiratura:
Diffusione:
Lettori:



La flotta della [Navigazione Lago Maggiore](#) a 37 unità

Ritaglio Stampa ad uso esclusivo del destinatario. Non riproducibile