

## La **Navigazione** Lago Maggiore dopo il Dpcm ha rivisto l'orario invernale. Meno corse sui battelli pubblici. Tutto fermo verso Cannobio

S [lastampa.it/topnews/edizioni-locali/verbano-cusio-ossola/2020/11/08/news/la-navigazione-lago-maggiore-dopo-il-dpcm-ha-rivisto-l-orario-invernale-meno-corse-sui-battelli-pubblici-tutto-fermo-verso-cannobio-1.39513331](https://lastampa.it/topnews/edizioni-locali/verbano-cusio-ossola/2020/11/08/news/la-navigazione-lago-maggiore-dopo-il-dpcm-ha-rivisto-l-orario-invernale-meno-corse-sui-battelli-pubblici-tutto-fermo-verso-cannobio-1.39513331)

November 8, 2020



**Pubblicato il 08 Novembre 2020**

STRESA. La **Navigazione** Lago Maggiore rimodula l'orario invernale a seguito delle limitazioni agli spostamenti imposte dal Dpcm del 4 novembre. E' scattata così la sospensione del traffico nell'alto lago sulla tratta Cannero-Luino-Cannobio.

Analogamente viene rimodulato e limitato ai soli giorni feriali il servizio tra Arona e Angera, che coprirà le fasce orarie di interesse dei lavoratori dalle 7,25 alle 8,25, dalle 12,35 alle 13,50 e dalle 16,50 alle 18. In totale sono previste dieci corse di andata e ritorno.

Il servizio è invece sospeso sabato, domenica e festivi.

Rimane invariato, invece, il trasporto sulla tratta Stresa-Pallanza-Intra che serve anche le Isole Borromee. Non ha però ancora trovato soluzione la richiesta degli abitanti dell'Isola Pescatori riguardo la possibilità, come avveniva negli anni passati, di avere un battello di rientro dalla terraferma alle 18,30. Attualmente l'ultima corsa di rientro è alle 16,30, due ore prima.

Rimodulato il servizio del traghetto tra Intra e Laveno, che imbarca anche auto e camion: la frequenza scende leggermente passando da 39 a 33 corse giornaliere. Rimane invariato l'orario di inizio e fine del servizio: il primo traghetto salpa alle 5 da Intra, l'ultimo rientro è alle 23,30.

Oltre alle modifiche di orario, la [Navigazione](#) Lago Maggiore ha adeguato il numero di posti disponibili visto che il Dpcm prevede la riduzione al 50% della capacità prevista. I posti non disponibili sono chiaramente marchiati.

Nessuna riduzione dell'attività, invece, per il cantiere di Arona dove oltre all'attività di manutenzione della flotta continua la costruzione della prima imbarcazione a propulsione ibrida, la Topazio.

### **Ridotti anche i treni**

La riduzione di traffico comporterà anche una diminuzione del servizio internazionale sulla linea ferroviaria del Sempione. Non è operativa la coppia di Eurocity 35/36 che collega Ginevra e Milano e con fermate anche a Stresa. Rimane in servizio per il momento l'Ec 52 tra Milano e Francoforte, pure con fermata a Stresa. Nessun taglio ai treni regionali.

[SEGNALA UN ERRORE IN QUESTO ARTICOLO](#)

©RIPRODUZIONE RISERVATA