



Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como **clausole servizi speciali noleggio navi**

1 – TARIFFE E PAGAMENTI

Il contraente (**il noleggiatore**) prende atto che le condizioni generali di noleggio sono rese pubbliche dalla Gestione Governativa sul proprio sito internet www.navigazione.laghi.it, e/o ulteriormente rese nel dettaglio da parte della Direzione di Esercizio contattata, e che le tariffe sono soggette ad eventuali variazioni che possono essere stabilite dall'organo competente.

La prenotazione del servizio speciale di noleggio si intende confermata con la sottoscrizione del contratto e con il ricevimento di una anticipazione fissata nella misura del 30% dell'importo pattuito (che potrà essere arrotondata per comodità operativa ai 100,00 Euro/Fr) il cui versamento dovrà essere effettuato entro la data stabilita nel contratto.

Il saldo dovrà essere versato 7 giorni lavorativi prima della data prevista per il servizio di noleggio.

Il pagamento dell'anticipo e del saldo potrà essere effettuato a vista, per contanti o con assegno circolare non trasferibile intestato a questa Navigazione o mediante bonifico bancario.

Nel caso di pagamento a mezzo bonifico bancario il noleggiatore è tenuto ad inviare via fax / e-mail alla Direzione interessata, copia della contabile bancaria con il relativo numero di C.R.O. (codice riferimento operazione)

Il mancato pagamento del saldo nei termini stabiliti comporterà la risoluzione del contratto e la Gestione Governativa tratterà quanto versato.

2 - USO DELLA NAVE

L'uso della nave deve essere mantenuto nei limiti previsti dalle norme di Pubblica Sicurezza e della civile convivenza essendo la nave un luogo pubblico. Esso è limitato alle finalità per le quali la nave viene messa a disposizione con il prescritto equipaggio e cioè il trasporto, la consumazione di cibi e l'intrattenimento a bordo.

Il noleggiatore dichiara di essere informato delle caratteristiche del servizio, di quelle della nave e delle relative condizioni, compresi gli spazi disponibili per i passeggeri.

Il Comandante della nave è responsabile dell'esecuzione del servizio e la sua attività è improntata al rispetto di quanto previsto dal Codice della navigazione. A bordo il Comandante può avvalersi della sua autorità su tutti i passeggeri imbarcati ed ha altresì facoltà, a tutela dei passeggeri e per la sicurezza del viaggio, di sbarcare anticipatamente chi tenga comportamenti non corretti, non consoni all'ordinario svolgimento del servizio o ad una serena e disciplinata convivenza, e chi causi danni o molestie agli altri ospiti o al personale in servizio o che, in qualunque modo, ne metta in pericolo la sicurezza.

Ogni eccesso potrà inoltre autorizzare il Comandante all'interruzione del servizio in qualsiasi momento ed allo sbarco anticipato dei passeggeri senza che ciò pregiudichi il diritto di questa Navigazione a pretendere il risarcimento dei danni e di spese per il ripristino della nave. In tale eventualità non è prevista alcuna restituzione di alcuna parte del corrispettivo versato.

La Direzione di Esercizio (**il noleggiante**) si riserva la facoltà di richiedere una cauzione che sarà restituita, nei giorni successivi l'effettuazione del servizio, una volta accertata l'assenza di qualsiasi danno arrecato alla nave o alle dotazioni di bordo per cause imputabili al noleggiatore ed ai suoi ospiti.

Ciascun passeggero è esclusivo custode dei propri oggetti ed effetti personali e ne risponde personalmente, escludendo responsabilità a carico della Direzione in caso di furto, smarrimento o danneggiamento.

Il passeggero è inoltre tenuto a curare la propria incolumità.

Eventuali ore supplementari usufruite rispetto a quelle pattuite devono essere preventivamente autorizzate e saranno addebitate al noleggiatore a consuntivo, così come le eventuali spese di pulizia straordinarie necessarie per la rimessa in pristino della nave.

Detti importi dovranno essere corrisposti alla Direzione di Esercizio a vista fattura di addebito che sarà emessa.

3 – PORTATA DELLA NAVE

La portata massima della nave non potrà essere superata per alcun motivo.

La Direzione si riserva di limitare la portata in funzione degli specifici impieghi della nave e del tipo di servizio richiesto.

4 – SOSTITUZIONE DELLA NAVE

Il noleggiante si riserva la facoltà di sostituire, per cause di forza maggiore, il tipo di nave prenotata con altra nave equivalente o di classe superiore. Nel caso di impossibilità della sostituzione della nave pattuita con una di classe equivalente o superiore, il noleggiante si riserva la facoltà di rendere disponibile una nave idonea al servizio richiesto e di rimborsare la parte eccedente, senza null'altro pretendere.

5 – ASSICURAZIONE

La Gestione Governativa dichiara di aver sottoscritto le assicurazioni prescritte per legge.

6 - TRATTAMENTO ECONOMICO IN CASO DI ANNULLAMENTO O SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

6.1 - Annullamento o sospensione su richiesta del cliente: in caso di annullamento richiesto, il noleggiatore è tenuto dare tempestiva comunicazione scritta alla Direzione noleggiante entro e non oltre la prefissata scadenza di versamento del saldo, e sarà trattenuto l'anticipo versato. In caso di annullamento richiesto successivamente al termine sopra indicato sarà addebitato per intero il prezzo pattuito.

6.2 - Annullamento o sospensione causa maltempo nel giorno del servizio: in caso di maltempo che impedisca la navigazione, con conseguente annullamento del servizio prima dell'inizio di eventuali corse a vuoto, sarà rimborsato l'importo già versato con facoltà dell'addebito dei costi sostenuti; in caso di sospensione del servizio durante il suo svolgimento, premesso che anche gli eventuali trasferimenti a vuoto costituiscono parte integrante del noleggio, sarà addebitata solo la parte del servizio effettuato; se la sospensione avviene su richiesta del noleggiatore nonostante che le condizioni meteo non impediscano la navigazione, non sarà effettuato alcun rimborso, ma sarà addebitato per intero il prezzo pattuito.

6.3 - Annullamento o sospensione causa sciopero o per causa di forza maggiore: in caso di sciopero del personale o per altre cause di forza maggiore che impediscano la totale effettuazione del servizio, sarà restituito l'importo versato senza che ciò comporti alcun onere aggiuntivo di qualsiasi natura per questa Navigazione.

7 - RISTORANTE E BAR A BORDO

Per tutto quanto concerne i servizi di Ristorazione e Bar di bordo il noleggiatore dovrà prendere accordi direttamente con la Ditta appaltatrice di tale servizio che sarà segnalata dalla Direzione di Esercizio.

8 - RACCOLTA DEI RIFIUTI PER PRANZO AL SACCO O FESTA A BORDO

Lo smaltimento dei rifiuti dopo un pranzo al sacco od al termine di una festa è a cura del noleggiatore, che dovrà pertanto provvedere alla raccolta in appositi sacchetti ed allo smaltimento degli stessi in conformità a quanto previsto dalle norme in materia. Eventuali spese per il riassetto della nave e per lo smaltimento dei rifiuti, causate dalla mancata raccolta, verranno successivamente addebitate.

9 - ORCHESTRA A BORDO E SPETTACOLI VARI

Le prestazioni orchestrali e gli spettacoli d'ogni altro genere sono a completo carico del noleggiatore, sia per quanto concerne i compensi che per i contributi previdenziali, assistenziali e tasse previste dalle vigenti leggi nonché per le autorizzazioni relative ad eventuali manifestazioni che vengano effettuate con nave ferma al pontile.

Entro le ore 12:00 del giorno feriale precedente il servizio dovrà essere fornita alla Direzione di Esercizio copia della documentazione relativa all'assolvimento dei diritti Siae/Suisa e di qualsiasi altro diritto legato alla riproduzione di musica a bordo. Quando necessario dovrà essere anche fornita copia del preavviso di pubblica manifestazione (ai sensi dell'articolo 18 del T.U.L.P.S. n. 773/31).

L'uso dell'energia elettrica a bordo è limitato alle capacità della nave; la Direzione di Esercizio non risponde per danni agli strumenti ed alle apparecchiature dovuti a sbalzi di tensione o ad altre cause.

10 – ALLESTIMENTO DELLA NAVE PER ADDOBBI O ESPOSIZIONE DI STRISCIONI PUBBLICITARI

Su richiesta il noleggiatore può essere autorizzato ad esporre striscioni pubblicitari e ad addobbare la nave prima del servizio; al riguardo si precisa che non dovranno essere manomessi gli arredi di bordo, né installate strutture che pregiudichino le caratteristiche nautiche della nave.

Le operazioni di allestimento della nave saranno effettuate sotto la sorveglianza del personale di questa Navigazione e, ultimato il servizio, la nave dovrà essere rimessa in pristino senza causare ritardo sugli orari del programma stabilito.

Eventuali danni apportati saranno successivamente addebitati.

L'ingresso del noleggiatore o di suoi incaricati in aree delle Direzioni di Esercizio per le operazioni di allestimento della nave avverrà sotto la responsabilità del noleggiatore stesso preventivamente autorizzato. L'accesso alle aree aziendali agli Organizzatori è consentito solo e limitatamente alle operazioni di allestimento della nave. Non è consentito lo stazionamento ed il parcheggio di autoveicoli all'interno delle aree aziendali.

La Direzione è sollevata da qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi per colpa o negligenza del noleggiatore.

La nave dovrà essere rimessa in pristino entro l'orario concordato nel programma di servizio.

Le eventuali spese per il disallestimento della nave per i tempi eccedenti l'orario di cui sopra così come le eventuali prestazioni aggiuntive da parte dell'equipaggio o di altri dipendenti verranno addebitate successivamente.

Qualsiasi tassa pubblicitaria è a carico del richiedente.

11 - ESPOSIZIONE DI OGGETTI A BORDO

Su richiesta il noleggiatore può essere autorizzato ad esporre a bordo della motonave oggetti di propria produzione o comunque rientranti nell'attività dell'impresa, previa dimostrazione delle autorizzazioni e delle licenze prescritte dalle normative commerciali in vigore. Per quanto riguarda l'allestimento della nave vale quanto riportato al precedente punto.

Le installazioni dovranno essere rimosse a servizio ultimato, a cura del noleggiatore.

Il noleggiante non risponde per l'eventuale mancanza di oggetti esposti e per eventuali danni a loro occorsi durante il servizio.

Resta inteso che a bordo è vietata la vendita di qualsivoglia prodotto.

12 – RIFERIMENTI NORMATIVI

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente scrittura si fa riferimento alle Leggi vigenti.

Per qualsiasi controversia derivante dal presente contratto sarà competente il Foro previsto dal R.D. 30/10/1933 n. 1611.

13 – PRIVACY

I dati forniti in occasione della presente scrittura saranno conservati e trattati dalla Gestione Governativa (quale titolare del trattamento) esclusivamente per gli scopi contrattuali e contabili nel pieno rispetto del Codice in materia di protezione di dati personali di cui al Regolamento Europeo sulla Protezione dei dati personali dell'Unione Europea 2016/679. La sottoscrizione del presente contratto costituisce specifico consenso da parte del noleggiatore, anche in nome e per conto dei propri ospiti, al trattamento dei dati dichiarando di essere stato compiutamente informato dei propri diritti ai sensi del Regolamento Europeo sulla Protezione dei dati personali dell'Unione Europea 2016/679.

14 – ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL SERVIZIO

Il noleggiatore dichiara, anche ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del C.C., di aver letto il contratto e tutte le clausole contrattuali sopra riportate e di accettarle integralmente senza alcuna eccezione.

Il presente documento, composto da 2 (due) fogli, è parte integrante del contratto di servizio e deve essere restituito firmato dal noleggiatore alla Direzione di Esercizio noleggiante unitamente alla parte di determinazione economica del servizio medesimo.

Per Accettazione